

ZNALECKÝ POSUDEK

O stanovení ceny motorového vozidla číslo:

527 - 17 /2015

Posudek vyžádán kým:

Ing. Pavel Tlustý insolvenční správce

Sládkova ul. 12

405 01 Děčín 1

IČO: 156441451

Ze dne:

15. září 2015

Účel vyžádaného posudku:

Stanovení obecné ceny osobního automobilu

Peugeot 208 RZ 7U51216

Termín vypracování posudku:

30 dní

Posudek vypracoval:

Ing. Václav Kottek

znalec v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady,
zvláštní specializace oceňování motorových vozidel

znalec v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady
movitých věcí, se specializací stroje a strojní zařízení,

znalec v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady
se specializací použité průmyslové zboží

znalec v oboru strojírenství, odvětví strojírenství

všeobecné, specializace posuzování technického stavu
motorových vozidel, autoopravárenství

znalec v oboru strojírenství, odvětví strojírenství

všeobecné, posuzování strojů a zařízení.

Cena stanovená ke dni:

15. 9. 2015

Počet listů:

12

Počet předaných vyhotovení:

1

Znalecký posudek je vypracován podle znaleckého standardu č. I., schváleného Ministerstvem Spravedlnosti České republiky 2005

0 Úvod

0.1 Znalecký úkol

Stanovení obvyklé ceny motorového vozidla

Peugot 208 RZ: 7U51216

0.2 Spisové podklady

Osvědčení o registraci vozidla

0.3 Další použité doklady

Fotodokumentace

1 Nález

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	Peugot 208
Druh vozidla:	Osobní automobil Kombi
Technický průkaz série, číslo:	OsvědčeníUAK 221634
Státní poznávací značka vozidla:	7U51216
Výr. číslo vozidla/rok výroby:	VF3CCHMZ0DT046073
Druh karosérie (nevyplyvá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla):	Samonosná 5dveřová Kombi
VIN nebo výr. číslo karosérie:	VF3CCH Vlastníková Dita Velemín Březno, 410 02MZ0DT046073
Barva vozidla:	Sedá světlá metalíza
Výr. číslo motoru/rok výroby:	neuvedeno
Obsah a druh, event. výkon motoru (nevyplyvá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla):	1199ccm, 60/5 750 kW/ot/min, BA
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	185/65 R15
Schválené změny proti původ. typu dle TP:	Nejsou
Datum prvního uvedení do provozu:	9. 3. 2000
Platnost technické způsobilosti:	16. 3. 2017
Evidenční kontrola provedena dne:	
Držitel vozidla:	Vlastníková Dita Velemín Březno, 410 02
Majitel vozidla:	Vlastníková Dita Velemín Březno, 410 02
Počet předchozích držitelů:	0
Stav počítáče ujetých km:	59 022 km
Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele:	
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	Souhlasí

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich event. výměně, s uvedením důvodu opravy

- a) na vozidle prováděna běžná údržba.
- b) Výbava vozidla základní + ovládání rádia a telefonu na volantu.

Výbava vozidla

-odpovídá: ANO

1.3 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav zjištěn prohlídkou dne – hodin	15. 9. 2015
Za účasti:	znalce
Zkušební jízda, místo:	Děčín
Vozidlo řídil:	Znalec
Stav vozovky, atmosférické podmínky:	Vozovka suchá , profil tratě střídavý
Počet ujetých km při zkušební jízdě:	12 km
Stabilita vozidla – v přímé jízdě:	Dobrá
Stabilita vozidla – při brždění provozní brzdou:	Dobrá

1.4 Technický stav skupin vozidla

Motor + spojka

Start motoru dobrý, běh klidný. Těsnost dobrá.. Hlučnost v normě. Motor čistý.

Hodnocení technického stavu skupiny:

Přirážka: 0 %

Srážka:

Převodovka, rozvodovka

Těsnost dobrá, řazení v normě..

Hodnocení technického stavu skupiny:

Přirážka: 0 %

Srážka:

Přední náprava, řízení

V dobrém stavu. Řízení v normě. Náprava čistá.

Hodnocení technického stavu skupiny:

Přirážka: 0 %

Srážka:

Zadní náprava

Odpovídá stáří a počtu ujetých kilometrů.

Hodnocení technického stavu skupiny

Přirážka: 0 %

Srážka:

Skříň karosérie:

Karosérie v dobrém stavu, spodek karosérie bez koroze a deformací.

Vozidlo nebylo bourané, všechny dveře lícuji. Zadní nárazník mírně poškrábán. Dveře u spolujezdce nepatrně promáčklé ve spodní části.

Lak lesklý.

Hodnocení technického stavu skupiny:

Přirážka: 0 %

Srážka:

Výbava karosérie:

Intériér čistý, ve výborném stavu

Pravá zadní poklice kola poškozena.

Hodnocení technického stavu skupiny:

Přirážka: 0 %

Srážka:

1.5 Pneumatiky

Pneumatiky prvomontáže

	Typ	Rozměr	Dezén	Cena (Kč)	Počet
Pneu	Bridgestone	185/65 R15	letní	1800,-	4
Duše	Není				

Výchozí cena pneu prvomontáže

CNPP = 7 200,-Kč

Pneumatiky na vozidle

PNEU	LP	PP	LZ	PZ	R
Typ	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Dojezdová sada
Rozměr, označení	185/65-R15	185/65-R15	185/65-R15	185/65-R15	
Druh(prvovýroba nebo protektor	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba	
Dezén	Letní	Letní	Letní	Letní	
Výchozí cena pláště (Kč)	1 800,-	1 800,-	1 800,-	1 800,-	
Výchozí cena duše (Kč)	0	0	0	0	
Celková výchozí cena pneu (CNPV) (Kč)	1 800,-	1 800,-	1 800,-	1 800,-	
Technická hodnota (THP) (%)	60	60	40	40	
Časová cena (CČPV) (Kč)	1 080,-	1 080,-	720,-	720,-	

$$C\check{C}PV = CNPV \times THP/100 \text{ (Kč)}$$

Celkem časová cena pneu na vozidle

CČPV = 3 600,-Kč

1.7 Mimořádná výbava

CNVM – výchozí cena mimořádné výbavy

THVM – technická hodnota mimořádné výbavy vozidla

Příslušenství Druh, typ	Ks	Výchozí cena CNVM (Kč)	Stáří (rok/měsíc)	Stav při prohlídce	Technická hodnota THVN (%)	Časová cena CČVM (Kč)
Celková cena příslušenství						
Součást Druh, typ	Ks	Výchozí cena CNVM (Kč)	Stáří (rok/měsíc)	Stav při prohlídce	Technická hodnota THVM (%)	Časová cena CČVM (Kč)
Celková cena součástí						
Celková časová cena mimořádné výbavy vozidla					CČVM =	14 625,- Kč

$$C\dot{C}VM = CNVM \times THVM / 100 \text{ (K\%)}$$

Celková časová cena mimořádné výbavy vozidla

$$C\check{C}VM = 0$$

Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP:	2 roky 0 měsíců	ZAD = 33,0 %
Pramen, ev.zdůvodnění:	příloha znal.st.č.1/I list 1	
Počet ujetých km PKM:	59 022 km	ZAP = 39,5 %
Pramen, ev.zdůvodnění:	příloha znal.st.č.1/I list 2	
Aritmetický průměr:		ZA = 36,25 %

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN- technická hodnota skupiny nové – výchozí

ZA- základní amortizace

THS- technická hodnota skupiny

PDS- poměrný díl skupiny

PTHS- poměrná technická hodnota skupiny

Skupina	(a) THSN %	(b) ZA %	(c) Tech. stav %	(d) THS %	(e) PDS %	(f) PTHS %
Motor, spojka	100	36,25	0	63,75	25	15,94
Převodovka, rozvodovka	100	36,25	0	63,75	10	15,94
Přední náprava, řízení	100	36,25	0	63,75	11	15,94
Zadní náprava	100	36,25	0	63,75	4	15,94
Skříň karosérie	100	36,25	0	63,75	23	15,94
Výbava karoserie	100	36,25	0	63,75	27	15,94
Redukovaná technická hodnota vozidla					THVR =	63,75

$$THS[d] = [a] \times (100 - [b]) \times (100 + [c]) / 10\,000 \%$$

$$PTHS[f] = [d] \times [e] / 100 \%$$

$$THVR = \text{součet PTHS}[f] (\%)$$

Redukovaná hodnota vozidla

THVR = 63,75 %

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = 300 200,-Kč

Pramen, event. zdůvodnění:

Zjištěno u pojišťovny:

Platná prodejní cena:

Stanoveno znalcem:

Zdůvodnění ceny:

2.3 Časová cena pneu na vozidle CČPV = 3 600,-Kč

2.4 Časová cena mimořádné výbavy CČVM = 0

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	300 200,-Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	7 200,-Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	293 000,-Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	63,75 %
THVR x CR		186 788,-Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	3 600,-Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	0,-Kč
Časová cena vozidla	CČV	190 388,-Kč

$$CČV = THVR \times CR / 100 + CČPV + CČVM \text{ (Kč)}$$

$$CR = CN - CNPP$$

Časová cena vozidla

$$CČV = 190 388,-Kč$$

2.6 Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti vozidla

$$KP = 1$$

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP = 190 388,-Kč

Slovy: Stodevadesáttisíctřistaosmdesátosmkorunčeských,-----

Výchozí cena vozidla, obvyklá cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou včetně DPH.

Místo a datum:

Wolkerova 1350/16, Děčín II.

dne 15. 9. 2015



Jméno a podpis znalce
Ing. Václav Kottek

ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ústí n.L. ze dne 5.12. 1985 č.j. Spr. 1130/85

- obor ekonomika, ceny a odhady motorových vozidel, movité věci, stroje a strojní zařízení, použité spotřební zboží.
- obor strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné, specializace posuzování technického stavu motorových vozidel, posuzování strojů a zařízení, posuzování autoopravárenství.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 627 - 17 / 2015 mého znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.



Místo a datum
V Děčíně 15. 9. 2015

Jméno a podpis znalce
Ing. Václav Kottek







