

Ing. Karel Dospiva
soudní znalec



Nový Svět 10/509
735 64 Havířov - Suchá

ZNALECKÝ POSUDEK

o stanovení ceny motorového vozidla Ford Focus
SPZ 8T1 1549

Posudek vyžádán kým :	Mgr. Petrou Vlčkovou notářka – soudní komisař
Žádost, ustanovení, č.j. : Ze dne :	usnesením – 36 D 1740/2014-216 11.5.2015
Účel vyžádání posudku :	stanovení ceny obvyklé motorového vozidla – tržní cena
Termín vypracování posudku :	do 4 týdnů
Posudek vypracoval :	Ing. Karel Dospiva
Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena :	16.7.2014 – den úmrtí
Počet listů :	5
Počet předaných vyhotovení :	3 x

Znalecký posudek je vypracován podle metodiky vypracované Ústavem soudního inženýrství v Brně a dle znaleckého standartu č.1, schváleného ministerstvem spravedlnosti ČSR dne 29.1.1990 pod č.j. : 36-90-org.,s ohledem na rozhodnutí ministra spravedlnosti, vydaném pod č.j. 178/95-Nsv.

1. Nález

1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla	Ford Focus
Druh vozidla	Osobní automobil - kombi
Technický průkaz,série,číslo	UE - 513064
VIN / rok výroby	WFONXXGCDNYE48934
Druh karoserie	5 DVEŘOVÁ
Výrobní číslo motoru/rok výroby	WFONXXGCDNYE48934
Obsah a druh,ev.výkon motoru	1596 , 74 kW při 6000 ot.
Druh a rozměr pneu prvomontáže	5,5J X 14 H2 ET 47,5 - 185/65 R14 82T
Schválené změny proti pův.typu dle TP	Viz.TP
Platnost technické způsobilosti do	30. 7. 2014
SPZ	8T1 1549
Datum prvního uvedení do provozu	29. 8. 2000
Držitel vozidla	MARIAN BLAHO
Počet předchzích držitelů	Min. Jeden dovoz z Francie
Stav počítače ujetých kilometrů	Odhadem -
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení držitele	-
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci byly porovnány	Ano – údaje byly porovnány a souhlasí

1.2. Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuálních výměně s uvedením důvodu opravy (výměny)

a) Podle záznamů v TP	žádné
b) Podle dokladů držitele	doklady nepředloženy
c) Podle sdělení držitele	Běžná údržba a opravy

1.3. Výbava vozidla

Odpovídá typu vozidla pro uvedené motorové vozidlo.

1.4. Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne : 24.5.2015

za účasti : -

Zkušební jízda dne : neprovedena – vadný AKU

Vozidlo řídil : -

Stav vozovky, atmosférické podmínky : -

Počet ujetých kilometrů : -

Stabilita vozidla - v přímé jízdě : -
- při brzdění provozní brzdou -

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1. Motor :

Benzínový. Úměrně opotřebený provozem.
Stav : odpovídá

1.5.2. Spojka :

1.5.3. Přebodovka :

Automatická.
Stav : odpovídá

1.5.4. Rozvodovka, diferenciál :

Mechanická.
Stav : odpovídá

1.5.5. Přední náprava :

Kyvadlová s nezávislým uložením kol, hnací.
Stav : odpovídá

1.5.6. Mechanismus řízení :

Hřebenové, bez zjevných závad.
Stav : odpovídá

1.5.7. Zadní náprava :

Hnaná, úměrně opotřebená provozem.
Stav : odpovídá

1.5.8. Brzdový systém :

Bez zjevných závad.
Stav : odpovídá

1.5.9. Skříň karoserie

a) Kabina celokovová, úměrně opotřebená provozem.
Stav : odpovídá

1.5.10. Příslušenství a výstroj karoserie (včetně elektrické)

Stav : odpovídá

1.6. Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže (bezdušové pneumatiky)

$$\text{CNPP} = 5 \times 975 = 4\,875,- \text{ Kč}$$

Pneumatiky na vozidle :

CČPV při technické hodnotě pneumatik 60 % : $4\,875 \times 60 = 2\,925,- \text{ Kč}$

1.7. Mimořádná výbava :

Zařízení ovládání vozidla pro invalidy.

Druh	ks	Vých.cena	Stáří	Stav	TH	CČVM
-	-	-	-	-	-	-

Zahrnuta v ceně vozidla.

2. Posudek

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Skupina motoru

Doba provozu	DP = 14 let	ZAD = 90 %
Počet ujetých km	PKM = -	ZAP = -
Aritmetický průměr	ZA = 90 %	

Ostatní skupiny

Doba provozu	DP = 14 let	ZAD = 90 %
Počet ujetých km	PKM = -	ZAP = -
Aritmetický průměr	ZA = -	

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	(a) THSN (%)	(b) ZA (%)	(c) Tech.stav +/- (%)	(d) THS (%)	(e) PDS (%)	(f) PTHS (%)
Vozidlo jako celek	100	90	-	-	100	10

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 10 %

2.2. Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = 262 000,- Kč

Pramen zdůvodnění : Prodejní cena v roce 2015.

2.3. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena vozidla	CN	(Kč)	262000
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	(Kč)	4875
Redukovaná cena vozidla	CR	(Kč)	257125
Redukovaná tech.hodnota vozidla	TVHR	(%)	10
TVHR x CR		(Kč)	25713
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	(Kč)	2925
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	(Kč)	-
Časová cena vozidla zaokrouhleně	CČV	(Kč)	28638

2.4. Výpočet obecné ceny

Koeficient prodejnosti vozidla KP : 1

ČCO = 28 600,-Kč , včetně DPH

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaným rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě ze dne 22.4.1986, č.j. Spr. 2685/86 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady (motorových vozidel a mechanizačních zařízení).

Znalecký úkon zapsán pod poř.čís.: 2169 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace na základě dokladu číslo : 986.







EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.
(TECHNICKÝ PRŮKAZ)

ČESKÁ REPUBLIKA



Permiso de circulación. Parte II.
 Registreringsattest. Del II.
 Zulassungsbescheinigung. Teil II.
 Registreerimistunnistus. Osa II.
 Άδεια κυκλοφορίας. /
 Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II.
 Registration certificate. Part II.

Certificat d'immatriculation. Partie II.
 Carta di circolazione. Parte II.
 Reģistrācijas apliecība. II. daļa
 Registrācijas liudijums. II. daļa
 Forgalmi engedély. II. Rész
 Certifikat ta' Registrazzjoni. L-II. Parte
 Kentekenbewijs. Deel II.






Dowód Rejestracyjny. Część II.
 Certificado de matrícula. Parte II.
 Osvedčenie o evidencii. Časť II.
 Prometno dovoljenje. Del II.
 Reķisterõintõdistus. Osa II.
 Registreringsbeviset. Del II.

UE 513064



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI



B. Datum první registrace vozidla: 29.08.2000		Datum první registrace vozidla v ČR: 30.07.2012	
A. Registrační značka vozidla 8T11549		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) BLAHO MARIAN RČIČ		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČIČ	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla AKÁTOVÁ 458/1, HAVÍŘOV, ŠUMBARK, 736 01		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČIČ		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČIČ	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V HAVÍŘOV dne 30.07.2012 Podpis 		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis 	
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis 		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis 	
A. Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČIČ		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČIČ	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČIČ		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČIČ	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis 		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis 	

vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

otisk
razítka

otisk
razítka

Podpis

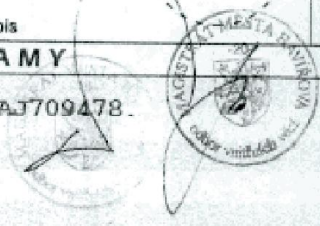
V

dne

Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

30.07.2012 VYDÁNO ORV Č. UAJ709478
17.9.2012, UAK 089016



OSVĚDČENÍ

Osvědčení o registraci je veřejná listina.

Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy. Zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.

Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

do: 30/4/2014 prohlídka provedena 30-07-2012 otisk: 3034-1207	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:
do: prohlídka provedena otisk:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: **4009-027-30** ES č.: **e13*97/27*0040**

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
	2 OSOBNÍ KOMBI
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1
Motor	D.1 Tovární značka: FORD
	D.2 Typ: DNW Varianta: FYDB Verze:
	D.3 Obchodní označení: FOCUS
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WFONXXGCDNYE48934
	3 Výrobce vozidla: FORD WERKE AG, KÖLN, SRN
	4 Výrobce: FORD WERKE AG, KÖLN, SRN
Karosérie	5 Typ: 1.6 ZETEC-SE FYDB P.3 Palivo: BA 95 B
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 74.0/6 000 P.1 Zdvih, objem [cm ³]: 1 596
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 1999/102A
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:
	6 Výrobce: FORD WERKE AG, KÖLN, SRN
	7 Druh (typ): SAMON. 5DV. KOMBI
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástawy, kabiny):
	R Barva: ZELENÁ-METAL
	S Počet míst: - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m ³]:
	12 Celková [mm]: - délka: 4 438 13 - šířka: 1 702 14 - výška: 1 461
	M Rozvor [mm]: 2615 15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 234
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 660/1 660
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 855/855; 975/925
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: 50
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 000/1 000
	O.2 - nebrzděného: 615/615
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 2 660/2 660
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 -1 PŘEDNÍ
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
	20 1. 5.5J X 14 H2 ET 47.5; 185/65 R14 82 T
	21 2. 5.5J X 14 H2 ET 47.5; 185/65 R14 82 T
	22 3.
	23 4.
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 173
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
	U Vnější hluk vozidla (dB (A)): U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 83/4 500 U.3 - za jízdy: 70.0
	25 Spotřeba paliva - metodika: EU 1999/100 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
	27 [l.100 km ⁻¹]: 11,30/6.40/8.20
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): AUT 30 Hydropohon: NE
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ PRŮSOBNOSTI VOZIDLA

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše
 č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolony č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí
 vozidla - záznam
 o celním
 projednávání

Vozidlo: č. j. SMO/DOV-1408/12/DSČ/BOR



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení 25.07.2012

DOVOZ
 FRANCIE

Nástavba: č. j.



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

Alternativně lze použít pneu. na ráfcích :

- 185/65 R 14 82T 5.5J X 14 H2 ET 43.5
- 195/60 R 15 82T 6J X 15 H2 ET 52.5/50.0/47.5
- 185/65 R 14 82 Q M+S 5,5J X 14 H2 ET 47.5

Řádky mohou být z lehké slitiny.

Vozidlo může být vybaveno rezervní pneu. na nouzové dojetí o rozměru

P125/80 R15 82L na ráfku 4J x 15 H2 ET40.

vozidlo plní ustanovení vyhlášky MD č.102/95 Sb. ve znění pozdějších změn

a doplňků s výjimkou (§st.) :

13/8 - sdělovač činnosti parkovací brzdy není označen předepsaným symbolem.

Vozidlo vyhovuje technickým požadavkům zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků.

Výbava vozidla : 2x airbag, ABA, KLIMATIZACE, S3.

Dovoz Francie, správní popl.1.500.-kč viz spis..

Místo výroby neurčen, první registrace vozidla dle tTP francie v roce 29.08.2000.

Maximální svislá síla na závěs pro tažení přívěsu může být 50 kg.

Pro použití vozidla k tažení přívěsu a maximální rychlosti do 100 km/h

je povolené zvýšené zatížení zadní nápravy o 50 k/g.

Podle použité kombinace pneumatik a ráfků se může změnit celková výška

vozidla až na max. 1 557 mm. Je-li vozidlo vybaveno integrovaným podélnými

tréšními nosiči zavazadel, změni se celková výška až na max.

532 mm. Vozidlo může být vybaveno soupravou spilerů čímž se změni

celková délka na 4 465 mm.



13.8.2012

Vozidlo přestavěno na ruční ovládání, montáží
 zařízení MERO 2a, schváleného
 MDS ČR, č. Osvědčení 1 947/I

Josef HURT
 výrobce zařízení pro ovládání
 Křemčická 10
 Praha 6
 IČO: 112 07 621



ZAPSÁNO RUČNÍ OVLÁDÁNÍ VOZIDLA, MERO 2a, SCHVÁLENO POD ROZHODNUTÍM MD ČR Č 1 947/I