

ZNALECKÝ POSUDEK č. 1961/020/21

Posudek vyžádal **Mgr. Luštková Jana**
náměstí Svobody 450/2a
500 02 Hradec Králové
IČO: 72566787

Žádost - usnesení čj. **0745D000011-16/21**

Ze dne **28. 5.2021**

Účel posudku **ocenění návěsu, insolvenční řízení, dražba**

Reg. značka vozidla **5 H2 8899**

Termín vypracování posudku **8. 7.2021**

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena **8. 6.2021**

Posudek vypracoval

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10

Počet listů posudku včetně obálky **7**

Počet listů příloh **3**

Počet předaných vyhotovení **2**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. 1., schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

0.4 Seznam příloh

fotodokumentace

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	UF 804586
vydán kým	MU Hradec Králové
dne	28.11.2014
Osvědčení o reg. č.	
vydáno kým	
dne	. .
STK platné do	01.11.2018

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla	Schmitz Cargobull AG
Provedení karoserie	valníkový SCS 24/L-13,62MB
Druh vozidla	návěs nákladní valníkový

dtto
dtto s plachtou
dtto

Výrobce	Schmitz Cargobull AG- SRN	dtto
Rok výroby	2005	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	WSM00000003005003	dtto
Výr. číslo karoserie	WSM00000003005003	dtto
Výr. číslo motoru		dtto
Barva vozidla	stříbrná	dtto
Obsah / druh motoru	/	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	0 /	dtto
Reg. značka / datum přidělení	5 H2 8899 / . .	
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	04.04.2005	

Držitel vozidla **BR Metal Roman Bydžovský s.r.o.**

Počet držitelů **3**

Stav počítadla ujetých km

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

- a/ podle záznamu v TP **28.11.2014 byl vystaven duplikát TP za popsaný, celkový počet vlatníků ani datum přidělení SPZ nezjištěno.
Neplatné osvědčení technické způsobilosti, nutná realizace STK**
- b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**
- c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

Prohlídka návěsu byla provedena dne 3. 6. 2021 v prostorách autobazaru Golem, Třebechovice p. Orebem, za tratí 854. Z návěsu jsou demontovány kompletní kola vč. pneumatik, celkově odpovídá stáří. Nutná realizace STK, celková kontrola el. výstroje dodání kol, kontrola event. oprava brzd. Celkový stav všech skupin kromě nápravy a disky hodnotím -15%, skupinu nápravy a disky -40%.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč	THP %	Poz.
435/50 R 19,5 160 J	13 300		0	0	1
435/50 R 19,5 160 J	13 300		0	0	2
435/50 R 19,5 160 J	13 300		0	0	3
435/50 R 19,5 160 J	13 300		0	0	4
435/50 R 19,5 160 J	13 300		0	0	5
435/50 R 19,5 160 J	13 300		0	0	6
Rezerva					
435/50 R 19,5 160 J	13 300		0	0	
Výchozí cena CNPP		93 100 Kč			
Výchozí cena CNPV		0 Kč			
Celková cena pneu na vozidle CČPV		0 Kč			

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
Není	0	0	0	0		0	0
					Součet CČVM (Kč)		0

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5 - skupina vozidla
 6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
 7 - doba provozu skupiny - ROKY
 8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
 9 - procenta srážky za roky provozu
 10 - procenta srážky za měsíce provozu
 ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Rám s příslušenstvím	4. 4.2005	17	0	90,00	0,00	90,00
Nápravy a disky	4. 4.2005	17	0	90,00	0,00	90,00
Nástavba	4. 4.2005	17	0	90,00	0,00	90,00
Plachta s příslušenstvím	4. 4.2005	17	0	90,00	0,00	90,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN - výchozí technická hodnota skupiny
 ZA - základní amortizace
 c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
 THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
 PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
 PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Rám s příslušenstvím	100,00	90,00	15-	8,50	32	2,72
Nápravy a disky	100,00	90,00	40-	6,00	39	2,34
Nástavba	100,00	90,00	15-	8,50	25	2,12
Plachta s příslušenstvím	100,00	90,00	15-	8,50	4	0,34
Součet THVR =					7,52 %	

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 7,52 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	965 162 Kč
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	zjištěna dle VIN u zastoupení Schmitz Cargobull CZ
Zdůvodnění ceny	

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV	0 Kč
------	-------------

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM	0 Kč
------	-------------

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	965 162 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	93 100 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	872 062 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	65 579 Kč
Časová cena pneu CČPV	0 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0 Kč
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	65 579 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP = **0,55**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

průzkum trhu, studium inzerce, nutnost doplnění dílů a realizuace STK..Přihlédnuto, že při dražbě nelze uolatin záruku za event. vady

Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP = **36 100 Kč**

slovy třicetšesttisícsto Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 1961/020/21 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 1961/020/21.

Praha dne 9. 6.2021

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10