

# **ZNALECKÝ POSUDEK č. 1959/018/21**

*Posudek vyžádal* **Mgr. Luštková Jana**  
**náměstí Svobody 450/2a**  
**500 02 Hradec Králové**  
**IČO: 72566787**

*Žádost - usnesení čj.* **0745D000011-16/21**

*Ze dne* **28. 5.2021**

*Účel posudku* **ocenění návěsu, insolvenční řízení, dražba**

*Reg. značka vozidla* **2 E4 9026**

*Termín vypracování posudku* **8. 7.2021**

*Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena* **8. 6.2021**

*Posudek vypracoval*

**Petr Suda**  
**Kryšpínova 576/22**  
**109 00 Praha 10**

*Počet listů posudku včetně obálky* **7**

*Počet listů příloh* **3**

*Počet předaných vyhotovení* **2**

*Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. 1., schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.*

## Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

### 0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

### 0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

### 0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

### 0.4 Seznam příloh

fotodokumentace

### 0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

## I. Nález

### 1.1 Identifikace vozidla

<i>Technický průkaz č.</i>	<b>UG 260095</b>
<i>vydán kým</i>	<b>MU Holice</b>
<i>dne</i>	<b>17. 2.2017</b>
<i>Osvědčení o reg. č.</i>	
<i>vydáno kým</i>	
<i>dne</i>	<b>. .</b>
<i>STK platné do</i>	<b>19. 3.2019</b>

*podle TP*

*zjištěno na vozidle*

<i>Značka a typ vozidla</i>	<b>Kogel SNCO 24</b>
<i>Provedení karoserie</i>	<b>valníková</b>
<i>Druh vozidla</i>	<b>návěs nákladní valníkový</b>

<b>dtto</b>
<b>valníková s plachtou</b>
<b>dtto</b>

Výrobce	Kogel SRN	dtto
Rok výroby	2003	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	WK0SNC02430712749	dtto
Výr. číslo karoserie	WK0SNC02430712749	dtto
Výr. číslo motoru		dtto
Barva vozidla	modrá základní	dtto
Obsah / druh motoru	/	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	0 /	dtto
Reg. značka / datum přidělení	2 E4 9026 / . .	
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	02. 5.2003	

Držitel vozidla **BR Metal Roman Bydžovský s.r.o.**

Počet držitelů **3**

Stav počítadla ujetých km **0**

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **0**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

## 1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

- a/ podle záznamu v TP **17.2.2017 byl vystaven nový TP za popsany, z data prvního přihlášení a přihlášení v ČR je patrný dovoz, datum přidělení RZ ani celkový počet vlastníků návěsů nezjištěn.**  
**Neplatné osvědčení o technické způsobilosti návěsu, nutné provedení STK**
- b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**
- c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

Prohlídka návěsu byla provedena dne 3. 6. 2021 v prostorách areálu OSPAP v Hradci Králové, Vančurovo náměstí 309 za přítomnosti p. Dřeva- správce areálu. Návěs odpovídá stáří, je dlouhodobě zaparkován v prostorách areálu, vzhledem k nutnosti realizace provedení STK, kontroly, event opravy zejména brzd, elektrické výstroje hodnotím celkový stav všech skupin horší - 15%.

## 1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč THP %	Poz.
385/65/ R 22,5 160 J	10 500	Matador 385/65/ R 22,5	10 500 30	1
385/65/ R 22,5 160 J	10 500	Matador 385/65/ R 22,5	10 500 30	2
385/65/ R 22,5 160 J	10 500	Matador 385/65/ R 22,5	10 500 30	3
385/65/ R 22,5 160 J	10 500	Matador 385/65/ R 22,5	10 500 30	4
385/65/ R 22,5 160 J	10 500	Firestone 385/65/ R 22,5	10 500 20	5
385/65/ R 22,5 160 J	10 500	Firestone 385/65/ R 22,5	10 500 20	6
<b>Rezerva</b>				
385/65/ R 22,5 160 J	10 500	Matador 385/65/ R 22,5	10 500 30	
Výchozí cena CNPP		<b>73 500 Kč</b>		
Výchozí cena CNPV		<b>73 500 Kč</b>		
Celková cena pneu na vozidle CČPV		<b>19 950 Kč</b>		

**1.7 Mimořádná výbava**

<b>Druh, typ</b>	<b>ks</b>	<b>Vých.cena</b>	<b>roky</b>	<b>měs.</b>	<b>Zjišť. stav</b>	<b>TH %</b>	<b>Čas.cena</b>
Není	0	0	0	0		0	0
					<b>Součet CČVM (Kč)</b>		<b>0</b>

## II. Posudek

### 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5 - skupina vozidla  
 6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)  
 7 - doba provozu skupiny - ROKY  
 8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE  
 9 - procenta srážky za roky provozu  
 10 - procenta srážky za měsíce provozu  
 ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Rám s příslušenstvím	2. 5.2003	19	0	90,00	0,00	90,00
Nápravy a disky	2. 5.2003	19	0	90,00	0,00	90,00
Nástavba	2. 5.2003	19	0	90,00	0,00	90,00
Plachta s příslušenstvím	2. 5.2003	19	0	90,00	0,00	90,00

#### 2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN - výchozí technická hodnota skupiny  
 ZA - základní amortizace  
 c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce  
 THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění  
 PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku  
 PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Rám s příslušenstvím	100,00	90,00	15-	8,50	32	2,72
Nápravy a disky	100,00	90,00	15-	8,50	39	3,31
Nástavba	100,00	90,00	15-	8,50	25	2,12
Plachta s příslušenstvím	100,00	90,00	15-	8,50	4	0,34
<b>Součet THVR =</b>					<b>8,49 %</b>	

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

**Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 8,49 %**

**2.2 Stanovení výchozí ceny - CN**

Výše výchozí ceny vozidla CN	867 132 Kč
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	<b>zjištění dostupných informací v ČR i v EU</b>
Zdůvodnění ceny	<b>posouzení z portálu Mobile de, přepočet v CZK</b>

**2.3 Časová cena pneu na vozidle**

CČPV	19 950 Kč
------	-----------

**2.4 Časová cena mimořádné výbavy**

CČVM	0 Kč
------	------

**2.5 Výpočet časové ceny vozidla**

Výchozí cena CN	867 132 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	73 500 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	793 632 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	67 379 Kč
Časová cena pneu CČPV	19 950 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0 Kč
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	87 329 Kč

**2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla**

Koeficient prodejnosti KP = **0,55**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

**studium inzertních portálů, průzkum trhu, nutnost realizace STK, přihlédnuto, že nelze při dražbě uplatnit nároky za event. vady**

Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP = **48 000 Kč**

slovy čtyřicet osm tisíc Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

**Znalecká doložka**

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 1959/018/21 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 1959/018/21.

Praha dne 8. 6.2021

Petr Suda  
Kryšpínova 576/22  
109 00 Praha 10