

Výpis z historie vozidla

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

Informace o kuponu AUTOTRACER

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	6034574431
Datum aktivace kuponu:	17.05.2016 13:04:35
Platnost do:	16.06.2016 13:04:35

Základní údaje o voze

TOVÁRNÍ ZNAČKA	MODEL	DRUH VOZIDLA	PALIVO	VÝKON	OBJEM
RENAULT	MASTER	užitkový	nafta	107 kW	2299 ccm
PRVNÍ REGISTRACE	V ČR REGISTRováNO JAKO	PRVNÍ REGISTRACE V ČR			
18.11.2010	nové	18.11.2010			

Časový vývoj stavu tachometru

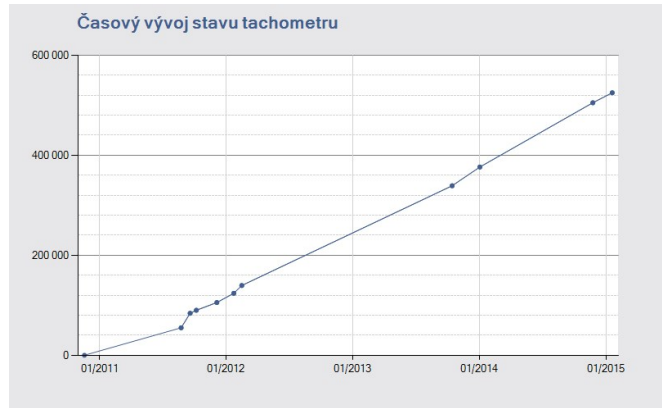
Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů.

Prohlédněte si hodnoty zanesené do grafu a porovnejte je s aktuálním stavem km uvedeným na tachometru vozidla. Podle vývoje stavu tachometru v čase můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Výpis záznamů tachometru

Datum	Stav tachometru	Poznámka
11.2010	0	Rok výroby - 1.registrace
08.2011	55 000	
09.2011	84 000	
10.2011	90 000	
12.2011	105 500	
01.2012	124 000	
02.2012	139 500	
10.2013	339 000	
01.2014	376 500	
11.2014	505 000	
01.2015	525 000	

Graf vývoje stavu tachometru



Rok výroby

Výsledkem dotazu je stanovení roku event. i měsíce výroby vozidla.

Hodnota každého vozidla je jednoznačně určena jeho stářím a jeho opotřebením. Neznalost data výroby vozidla umožňuje snadnou manipulaci s jeho cenou. Široká motoristická veřejnost zná pojmy modelový rok a datum první registrace vozidla. Právě tyto údaje jsou často prezentovány namísto skutečného roku výroby a jen málokdo si uvědomuje jejich rozdílnost.

Na základě provedených zkoumání je datum první registrace nejčastěji pozměňovaným údajem (běžně o 1-3 roky) u individuálně dovezených vozidel, a to právě za účelem jejich většího zhodnocení.

Znalost roku výroby vozidla je základním předpokladem stanovení jeho reálné tržní ceny.

Rok výroby	2011
Stáří vozidla	5 let

Kontrola odcizení v ČR a SR

Prověření je provedeno v registru odcizených vozidel Policie ČR a SR. Prověření je provedeno na základě VIN a má pouze informativní charakter.

Stav ke dni: 17.05.2016

Vozidlo není vedeno jako odcizené v ČR.

Vozidlo není vedeno jako odcizené v SR.

Kontrola leasingu v ČR

Výsledkem dotazu je zjištění, zdali vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru) u uvedených leasingových společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Leasingové a úvěrové společnosti v ČR	17.05.2016
Acrax s.r.o.	NE
ALD Automotive	NE
CASPER	NE
CETELEM	NE
CREDIUM a.s.	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
Financial Services Group	NE
GE Money Auto	NE
GE Money Leasing	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
IMPULS-Leasing	NE
Mercedes-Benz	NE
Raiffeisen Leasing	NE
sAutoleasing, a.s.	NE
ŠkoFIN s.r.o.	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
Vltavín Leas, a.s.	NE

Záznamy o poškození

Výsledkem dotazu je výpis poškození vozu evidovaných v systému.

K výsledku mohou být připojeny detailnější informace, jsou-li v systému dostupné.

Číslo záznamu: 1 / 10

Datum škody	12 / 2010
Země	ČR
Výše škody	511 EUR
Státut poškození	Oprava
Evidovaná místa poškození	čelní sklo



Číslo záznamu: 2 / 10	
Datum škody	8 / 2011
Země	ČR
Výše škody	478 EUR
Statut poškození	Oprava

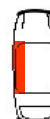
Číslo záznamu: 3 / 10	
Datum škody	9 / 2011
Země	ČR
Výše škody	2 871 EUR
Statut poškození	Oprava
Evidovaná místa poškození	přední čelo



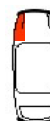
Číslo záznamu: 4 / 10	
Datum škody	7 / 2012
Země	ČR
Výše škody	2 169 EUR
Statut poškození	Oprava
Evidovaná místa poškození	přední čelo, pravá strana



Číslo záznamu: 5 / 10	
Datum škody	12 / 2013
Země	ČR
Výše škody	466 EUR
Statut poškození	Oprava
Evidovaná místa poškození	levá strana



Číslo záznamu: 6 / 10	
Datum škody	12 / 2013
Země	ČR
Výše škody	1 777 EUR
Statut poškození	Oprava
Evidovaná místa poškození	L přední strana



Číslo záznamu: 7 / 10	
Datum škody	3 / 2014
Země	ČR
Výše škody	1 476 EUR
Statut poškození	Oprava

Číslo záznamu: 8 / 10	
Datum škody	4 / 2014
Země	ČR
Výše škody	8 670 EUR
Statut poškození	Oprava
Evidovaná místa poškození	levá strana, čelní sklo



Číslo záznamu: 9 / 10	
Datum škody	11 / 2014
Země	ČR
Výše škody	389 EUR
Statut poškození	Oprava
Evidovaná místa poškození	čelní sklo



Číslo záznamu: 10 / 10

Datum škody	12 / 2014
Země	ČR
Výše škody	333 EUR
Statut poškození	Oprava
Evidovaná místa poškození	čelní sklo



Technický popis

Technický popis udává důležité technické parametry, na jejichž základě bylo modelové provedení daného typu vozidla schváleno pro provoz na pozemních komunikacích. Uvedené parametry by měly být v souladu s údaji uvedenými v technickém průkazu vozidla.

Technický popis - základní

Druh vozidla	(VOZIDLO URČENÉ K DOSTAVBĚ)
Zkratka kategorie vozidla	N1
Palivo	NM
Zdvíhový objem (ccm)	2 299
Max. výkon (kW)	107
při otáčkách (ot/min)	3 500
Převodovka	MAN
Maximální rychlost (km/h)	138
Počet míst k sezení	(3)
Počet míst k stání	0
Počet lůžek	0
Celková hmotnost (kg)	3 500
Typ motoru	M9T C 6
Celková hmotnost povolená (kg)	3 500
Provozní hmotnost (kg)	(1 782 - 1 926)

Technický popis - rozšířený

Homologace	e2*2007/46*0049*02
Výrobce karoserie	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE
Výrobce podvozku	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE
Výrobce motoru	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE
Délka (mm)	(6 199)
Šířka (mm)	(2 070)
Výška (mm)	(2 252)
Rozvor (mm)	4 332
Hmotnost jízdní soupravy (kg)	6 000
Hmotnost přípojného brzděného vozidla (kg)	2 500
Hmotnost nebrzděného přípojného vozidla (kg)	750
Zatížení náprav (kg)	1 790/1 790; 2 100/2 100
Zatížení spojovacího zařízení (kg)	Z 100
Nápravy, pohon	2 - 1 PŘEDNÍ
Náprava 1	6.5 J 16-66; 225/65 R 16 C 112/110 R
Náprava 2	6.5 J 16-66; 225/65 R 16 C 112/110 R
Provozní brzda	ANO
Parkovací brzda	ANO
Odlehčená brzda	NE
Hluk stojícího vozidla (dB)	82
při otáčkách (ot/min)	2 625
Hluk vozidla za jízdy (dB)	73.1
Spotřeba paliva	2004/3
Spotřeba - město (l/km)	11.4
Spotřeba - 90km/hod (l/km)	8.3
Spotřeba - 120km/hod (l/km)	9.4
ABS	ANO
Retardér	NE
Směrnice ES	2003/76B

Technický popis - rozšířený

Součinitel absorpce	0.70
---------------------	------

Informace od výrobce – výbava vozidla

V následující tabulce naleznete detailní údaje o výbavě vozidla. Jedná se o informace, jaké mělo vybrané vozidlo základní parametry, standardní a doplňkovou výbavu při uvedení vozidla do provozu tj. výbavu z výroby.

Identifikace vozidla

Vozidlo	Renault MASTER NAD 3,5 T () Energy DCI 145 L3H2P3 S/S
Motor	2 298 ccm; 2,30 L; 107 kW
Palivo	nafta
Spotřeba l/100km	- / - / -
Převodovka	jiná; 6 převodových stupňů
Základní cena verze	1 099 900 Kč
Cena vč. volitelné výbavy	1 099 900 Kč

Standardní vybavení
Bezpečnost
ABS

Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech:, bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: 3-bodový typ

Bezpečnostní pásy ve 3. řadě sedadel:, bezpečnostní pásy ve 3. řadě sedadel:, bezpečnostní pásy ve 3. řadě sedadel: 3-bodový typ

Brzdový asistent BAS

Elektronické rozdělení brzdné síly EBD

Počet airbagů: 1

Protipokluzový systém ETC

Přední airbag na straně řidiče

Rekuperace brzdové energie

Signalizace nezapnutých bezp. pasů 1

Systém řízení stability ESP

Tři výškově nastavitelné opěrky hlavy na předních sedadlech, dvě opěrky hlavy na zadních sedadlech, tři opěrky hlavy ve 3. řadě, opěrky hlavy ve 4. řadě, opěrky hlavy v 5. řadě, opěrky hlavy v 6. řadě

Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech: s napínači, výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech: s napínači, bezpečnostní pásy na před.sedadlech: s napínači

Funkčnost

12v zásuvka v zavazadlovém prostoru a vpředu

4 kotoučové brzdy (včetně 2 chlazených disků)

AM/FM/LW-rádio s CD přehrávačem na, RDS s podporou MP3

Anténa

Asistent rozjezdu do kopce

Bluetooth s podporou telefonu, s podporou streamingu

Centrální zamykání: dálkové

Filtr pevných částic

Hlavní palivová nádrž s objemem (l) 80

Manuální 6-stupňová převodovka typ - manuální

Nastavení světel: manuální nastavení výšky

Otáčkoměr

Palivový systém: diesel common rail

Počet reproduktorů: 2

Počítač: průměrná spotřeba, okamžitá spotřeba a dojezd na zbývajícím palivu

Posilovač řízení

Přední elektrické ovládání oken s 1 ovladačem

Přední pérování dvojitý lichoběžníkový závěs se stabilizátorem, pružina, zadní pérování - tuhá náprava se stabilizátorem, listové pero

Přední závěsné na straně řidiče, přední závěsné na straně spolujezdce, posuvné zadní na straně spolujezdce

Připojení externích zařízení: AUX-in, USB

Selektivní katalytická redukce:

Start/Stop

Stěrače: volitelný cyklovač

Tachograf

Zadní náprava: 1

Standardní vybavení
Komfort
Klimatizace
Středová loketní opěrka vpředu
Středová loketní opěrka vzadu
Tónovaná skla
Ventilace: pylový filtr
Zadní klimatizace
Exteriér
Boční ochranné lišty
Boční stupátka
Černé přední a zadní nárazníky
Elektricky nastavitelná vyhřívána zpětná zrcátka na straně řidiče a na straně spolujezdce
Plnohodnotné rezervní kolo s ocelovým ráfkem
Pneumatiky: 225 mm šířka pláště, 65 % profil pláště, rychlostní index R, index nosnosti: 112, konvenční typ, průměr: 16
Posuvné nákladové dveře spolujezdce, : šířka (mm) 1 270, výška (mm) 1 780 a úhel otevření (°) 0, zadní dvoukřídlé nákladové dveře : šířka (mm) 1 580, výška (mm) 1 820 a úhel otevření (°) 180
Přední a zadní kola: ocelový ráfek, 16 " průměr a 6,5 " šířka
Přední světlomety: čočka s komplexním povrchem, halogenové žárovky a halogenové žárovky (dálková světla)
Interiér
Čtecí lampičky vpředu a vzadu
Čtvrtá řada sedadel: typ - samostatná a počet osob 3
Držák pohárků na předním sedadle
Obložení bočních stěn náklad.prostoru: plast/pryž
Odkládací prostor pod sedadly na straně řidiče a na straně spolujezdce
Odkládací schránka před spolujezdcem:
Osvětlení zavazadlového prostoru
Pátá řada sedadel: typ - samostatná a počet osob 3
Podlahová krytina: plast/pryž v nákladovém prostoru
Potahy sedadel: hlavní materiál - látka a doplňkový materiál - látka
Přední sedadla: typ - kapitánská, počet el. nastavení -, na straně řidiče a nastavení výšky - manuální, přední sedadla: typ - lavice, počet el. nastavení -, stolek na zadní straně opěradel a na straně spolujezdce, přední sedadla: typ - lavice, uprostřed a stolek po sklopení opěradla
Šestá řada sedadel: typ - samostatná a počet osob 3
Třetí řada sedadel: typ - samostatná, směr sezení - dopředu, sklopné opěradlo - pevné a počet osob: 3
Úložný prostor nad kabinou
Výškově nastavitelný volant: plastový
Zadní sedadla: pro 2 osoby , sklopné opěradlo pevné, typ - samostatná a směr sezení - dopředu
Zpětné zrcátko
Ostatní
Pevná 3. řada oken na místě řidiče a na místě spolujezdce
Pevná zadní boční okna na straně řidiče a na straně spolujezdce
Zadní okno s vyhříváním

Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.