



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II. (TECHNICKÝ PRŮKAZ)

ČESKÁ REPUBLIKA



Permiso de circulación. Parte II.
Registreringsattest. Del II.
Zulassungsbescheinigung. Teil II.
Registreerimistunnistus. Osa II.
Άδεια κυκλοφορίας. /
Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II.
Registration certificate. Part II.

Certificat d'immatriculation. Partie II.
Carta di circolazione. Parte II.
Reģistrācijas apliecība. II. daļa
Registrācijas liudijimas. II. dalis
Forgalmi engedély. II. Rész
Certifikat ta' Registrazzjoni. L-II. Partie
Kentekenbewijs. Deel II.

Dowód Rejestracyjny. Część II.
Certificado de matricula. Parte II.
Osvedčenie o evidencii. Časť II.
Prometno dovoljenje. Del II.
Rekisteröintodistus. Osa II.
Registreringsbeviset. Del II.

UD 655936

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI



B. Datum první registrace vozidla: 14.03.2003

Datum první registrace vozidla v ČR: 27.07.2012

A. Registrační značka vozidla

4P76195

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

HUTTR FRANTIŠEK

RČ/IČ 820408/2304

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

MEZHOLEZY 20/0, MEZHOLEZY (DŘÍVE OKRES HORŠK

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

V HORŠOVSKÝ TÝN

dne 06.08.2012

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk
razítka

V

dne

Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk
razítka

V

dne

Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

6.8.2012 VYDÁNO ORV UAJ 384441.

Podpis

[Signature]
HORŠOVSKÝ TÝN

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 3824-221-01 ES č.: e2*98/14*0164		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL	
	2 KOMBI	
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1	
	D.1 Tovární značka: RENAULT	
Motor	D.2 Typ: KC Varianta: KC07 Verze: KC07EF	
	D.3 Obchodní označení: KANGOO	
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): VF1KC07EF28375277	
	3 Výrobce vozidla: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE	
Emise	4 Výrobce: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE	
	5 Typ: K9K A 7 P.3 Palivo: NM	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 48.0/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 461	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: 1.76 Směrnice EHS/ES č.: 2001/1A	
Karoserie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 1.76 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 146	
	6 Výrobce: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE	
	7 Druh (typ): KOMBI 5DV	
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): ZEL-ZLUTA-METAL	
Rozměry	R Barva: ZEL-ZLUTA-METAL	
	S Počet míst - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100 11 Objem cisterny [m ³]: 1 663	
	12 Celková [mm] - délka: 3 995 13 - šířka: 1 663 14 - výška: 1 819	
Hmotnosti	M Rozvor [mm]: 2600	
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 1 160-1 280 16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 620/1 620	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 620/1 620	
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 870/870; 840/840	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: 75	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 200/1 200	
	O.2 - nebrzděného: 580/580	
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 2 500/2 500		
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 -1 PŘEDNÍ		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): 5.5 J 14-36; 175/65 R 14 82 T		
20 1. 5.5 J 14-36; 175/65 R 14 82 T		
21 2. 5.5 J 14-36; 175/65 R 14 82 T		
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 146		
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 1999/100 U.3 - za jízdy: 72.0		
25 Spotřeba paliva - metodika: 6.50/4.90/5.50 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0		
27 [l.100 km ⁻¹]: 6.50/4.90/5.50		
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: MAN 28 Retardér: NE		
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.) Vozidlo: 7351/2012/DSH Horšovský Týn Č. j. 27.7.2012 datum vystavení Nástavba: č. j. datum doplnění		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání dovoz SRN Otisk razítka a podpis oprávněné osoby Otisk razítka a podpis oprávněné osoby
DALŠÍ ZÁZNAMY Rok výroby neurčen, první registrace vozidla v zahraničí dne 14.3.2003. Odebráno ORV SRN část I.č.012663609 a část II.č.UJ 851804. Variabilní provedení vozidla: *12:až 4 035 *13:až 1 672		