



## Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

### 0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

### 0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

### 0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.- kopie

### 0.4 Seznam příloh

fotodokumentace

### 0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

## I. Nález

### 1.1 Identifikace vozidla

<i>Technický průkaz č.</i>	<b>UC 733556</b>
<i>vydán kým</i>	<b>Suzuki Motor Czech</b>
<i>dne</i>	<b>04.06.2008</b>
<i>Osvědčení o reg. č.</i>	<b>nepředloženo</b>
<i>vydáno kým</i>	
<i>dne</i>	<b>. .</b>
<i>STK platné do</i>	<b>28. 8.2020</b>

*podle TP*

*zjištěno na vozidle*

<i>Značka a typ vozidla</i>	<b>Suzuki Grand Vitara 2.0-4MTU</b>	<b>dtto, 4x4, automat řaz.</b>
<i>Provedení karoserie</i>	<b>skříňový</b>	
<i>Druh vozidla</i>	<b>nákladní N1</b>	

Výrobce	Suzuki- Japonsko	dtto
Rok výroby	2008	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	JSAJTD54V00261346	dtto
Výr. číslo karoserie	JSAJTD54V00261346	dtto
Výr. číslo motoru		dtto
Barva vozidla	stříbrná metaliza	dtto
Obsah / druh motoru	1995 / zážehový;	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	103 / J20A	dtto
Reg. značka / datum přidělení	5 P0 7000 / 22. 9.2011	
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	05.06.2008	

Držitel vozidla **Kohoutová Martina**

Počet držitelů **3**  
 Stav počítadla ujetých km **169 620**  
 Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **169 620**  
 Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

## 1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

- a/ podle záznamu v TP **SPZ /RZ/ uloženy 13.6.2022 na RM Plzeň, vyřazeno z provozu pod č. j. MMP/205552/22**  
**28.8.2020 ukončení platnosti o technické způsobilosti vozidla / STK/, u SPZ nezkontrolováno- depozit, VIN zkontrolován na vozidle, souhlasí.**  
**Úprava nového vozidla na N1, přepážka demontována, odpovídá provedení kombi**  
**6.3.2012 zaevidována hromadná přestavba, montáž, alternativní pohon LPG. Vzhledem k poškození motoru funkčnost nezjištěna, nehodnotím plusy ani mínusy přestavby**  
**30.7.2008 zaevidováno tažné zařízení tř. A50-X, HOOK, typ BTZ 28-088, v.č. 00235**  
**Př. ochr. rám není zapsán v TP/RP/.**
- b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**
- c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

Prohlídka vozidla byla provedena dne 28. 7. 2022 v areálu Autocentrum Stehlík- Praha 4, Květnového vítězství 20/83. Zkušební jízda provedena nebyla, vozidlo nepojízdné, Z provedené vstupní prohlídky zaměstnanci Autocentrum Stehlík ja patrná závada motoru, stav bez oleje i nadměrný hluk z klikového mechanismu při jejich snaze nastartování vozidla signalizuje celkovou nutnou opravu motoru. Přesný rozsah poškození lze zjistit po demontážních pracech. AKU nefunkční, nešlo nastartovat ani při použití náhradního zdroje, zjevně kromě jiného chybějící komprese. Nutná příprava a realizace STK. Z popsaného hodnotím stav skupiny horší - 70%. Automatická převodovka, stav ani funkčnost nezjištěna. Vozidlo

vyřazené z provozu, nutná celková kontrola stavu a příprava k realizaci STK u skupiny převodovka, přední i zadní náprava vč. brzdového ústrojí, proto hodnotím stav skupin jako horší, -10%. Deformace víka motoru, poškození střechy po mírném krupobití v střední části, prasklý kryt rezervního kola, rozbitá PP mlhovka, silnější koroze podběhů vč. drobných deformací, odřený zadní nárazník, další drobné lakové mechanické poškození. Roztrhané, prokousané čalouněné výplně víka motoru, roztržené čalounění opěradla PP sedadla v zadní části. Vzhledem k realizaci STK, nutná celková kontrola event oprava skupin vč. el. výstroje. Stav skupiny karoserie i výstroje karoserie hodnotím jako horší -15%.

### 1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč THP %	Poz.
225/70 R 16 102 S	3 300	Continental 225/70 R 16	3 300	70
225/70 R 16 102 S	3 300	Continental 225/70 R 16	3 300	70
225/70 R 16 102 S	3 300	Continental 225/70 R 16	3 300	70
225/70 R 16 102 S	3 300	Continental 225/70 R 16	3 300	70
<b>Rezerva</b>				
225/70 R 16 102 S	3 300	225/70 R 16	3 300	90
Výchozí cena CNPP		<b>16 500 Kč</b>		
Výchozí cena CNPV		<b>16 500 Kč</b>		
Celková cena pneu na vozidle CČPV		<b>12 210 Kč</b>		

### 1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
metalický lak	1	13 000	14	0	odp. stáří	10	1 300
závěs	1	12 000	14	0	dtto	10	1 200
ochraný přední rám + příd. sv.,	1	18 000	14	0	dtto	10	1 800
automat.klima,el.ovl.okna v ceně	1	0	0	0		0	0
orir. radio+CD přehr. v ceně voz	1	0	0	0		0	0
<b>Součet CČVM (Kč)</b>							<b>4 300</b>

## II. Posudek

### 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla  
**6** - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)  
**7** - doba provozu skupiny - ROKY  
**8** - doba provozu skupiny - MĚSÍCE  
**9** - procenta srážky za roky provozu  
**10** - procenta srážky za měsíce provozu  
**ZAD** - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	5. 6.2008	15	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka + rozvodovka	5. 6.2008	15	0	90,00	0,00	90,00
Zadní náprava	5. 6.2008	15	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava + mech. řízení	5. 6.2008	15	0	90,00	0,00	90,00
Skříň karoserie	5. 6.2008	15	0	90,00	0,00	90,00
Výbava karoserie	5. 6.2008	15	0	90,00	0,00	90,00

- 11** - skupina vozidla  
**PKM** - počet ujetých km skupiny vozu  
**12** - první část kilometrů  
**13** - procenta srážky za první část kilometrů  
**14** - další část kilometrů  
**15** - procenta srážky za další část kilometrů  
**ZAP** - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	169 620	20 000	1,00	149 620	0,50	95,00
Převodovka + rozvodovka	169 620	20 000	1,00	149 620	0,50	95,00
Zadní náprava	169 620	20 000	1,00	149 620	0,50	95,00
Přední náprava + mech. řízení	169 620	20 000	1,00	149 620	0,50	95,00
Skříň karoserie	169 620	20 000	1,00	149 620	0,50	95,00
Výbava karoserie	169 620	20 000	1,00	149 620	0,50	95,00

**2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla**

<b>THSN</b>	- výchozí technická hodnota skupiny
<b>ZA</b>	- základní amortizace
<b>c</b>	- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
<b>THS</b>	- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
<b>PDS</b>	- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
<b>PTHS</b>	- poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	92,50	70-	2,25	20	0,45
Převodovka + rozvodovka	100,00	92,50	10-	6,75	10	0,67
Zadní náprava	100,00	92,50	10-	6,75	4	0,27
Přední náprava + mech. řízení	100,00	92,50	10-	6,75	11	0,74
Skříň karoserie	100,00	92,50	15-	6,37	25	1,59
Výbava karoserie	100,00	92,50	15-	6,37	30	1,91
				<b>Součet THVR =</b>	<b>5,63 %</b>	

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

**Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 5,63 %**

**2.2 Stanovení výchozí ceny - CN**

Výše výchozí ceny vozidla CN	<b>689 900 Kč</b>
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	<b>dle ceníku eurotaxglass's</b>
Zdůvodnění ceny	

**2.3 Časová cena pneu na vozidle**

**CČPV 12 210 Kč**

**2.4 Časová cena mimořádné výbavy**

**CČVM 4 300 Kč**

**2.5 Výpočet časové ceny vozidla**

Výchozí cena CN	<b>689 900 Kč</b>
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	<b>16 500 Kč</b>
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	<b>673 400 Kč</b>
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	<b>37 912 Kč</b>
Časová cena pneu CČPV	<b>12 210 Kč</b>
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	<b>4 300 Kč</b>
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	<b>54 422 Kč</b>

## 2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti  $KP = 0,80$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

**Průzkum trhu, studium inzertních portálů, zjištění cen s obdobným stavem, přihlédnuto k nutnosti realizace STK a podmínkám související při dražbě- aukci.**

Obvyklá cena vozidla  $COB = CCV \cdot KP =$  **43 500 Kč**

slovy čtyřicettřítisícipětset Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

### Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 1993/016/22 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 1993/016/22.

Praha dne 29. 7.2022

Petr Suda  
Kryšpínova 576/22  
109 00 Praha 10