

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: **5281-102-05** ES č.: **e1*98/14*0194*20** (ZTP)

1 Druh vozidla: **OSOBNÍ AUTOMOBIL**
 2 **KOMBI**
 J Kategorie vozidla (zkratka): **M1**
 D.1 Tovární značka: **FORD**
 D.2 Typ: **JU2** Varianta: **FXJA1** Verze: **5B**
 D.3 Obchodní označení: **FUSION**
 E Identifikační číslo vozidla (VIN): **WFOUXXGAJUAT76816**
 3 Výrobce vozidla: **FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN**
 4 Výrobce: **FORD**
 5 Typ: **FXJA** P.3 Palivo: **BA 95 B**
 P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: **59.0/5 700** P.1 Zdvih. objem [cm³]: **1 388.0**
 V.9 Předpis EHK OSN č.: **2003/76B** Směrnice EHS/ES č.: **2003/76B**
 V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m²]: **154** V.7 CO₂ [g.km⁻¹]: **154**
 6 Výrobce: **FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN**
 7 Druh (typ):
 8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
 R Barva: **MODRÁ BLAZER**
 S Počet míst - celkem: **5** S.1 - k sezení: **5** S.2 - k stání: **0** 9 - lůžek: **0**
 10 Maximální zatížení sítěch [kg]: **25** 11 Objem cisterny [m³]: **0**
 12 Celková [mm] - délka: **4 063** 13 - šířka: **1 724** 14 - výška: **1 543**
 M Rozvor [mm]: **2 486**
 15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: **1 156** 16 - šířka:
 G Provozní hmotnost [kg]: **1 156**
 F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: **1 605/1 605**
 N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
840/840; 850/850
 17 Největší svléklé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/taočník) [kg]: **Z 50**
 O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzděného: **900/900**
 O.2 - nebrzděného: **500/500**
 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: **2 505/2 505**
 19 Spojovací zařízení - druh a typ:

L Počet náprav - z toho poháněných: **2 - 1 PŘEDNÍ**
 Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdevojená = „J2“):
 20 1. **6J X 15 H2 ET 52.S; 195/60 R15 78 S**
 21 2. **6J X 15 H2 ET 52.S; 195/60 R15 78 S**
 22 3.
 23 4.
 T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **163**
 24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: **ANO** - ABS: **ANO** - parkovací: **ANO** - odlehčovací: **NE**
 U Vnější tluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min⁻¹]: **79.0/4 275** U.3 - za jízdy: **71.0**
 25 Spotřeba paliva: - metodika: **ES2004/3** 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:
 27 [l.100 km⁻¹]: **8.5/5.3/6.5**
 D Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Relaxér:
 29 Řazení převodovky (MAN/AUT): **MAN** 30 Hydropohon:
 Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.
 datum vystavení: **07.04.2010**
 Nástavba: č. j.
 datum doplnění:


FORD MOTOR COMPANY, s.r.o.
 Homologace
 Karolínská 654/2, 186 00 Praha 8, CZ
 IČ: 48589641 DIČ/VAT reg. no.: CZ48589641

otisk razítka podpis

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

[Alternativní provedení vozidla:
 *42: TRÍDA A50 X
 *55: ANO; NE]
 CO2: 202/127/154 g/km
 Variabilní provedení vozidla:
 *F.1/F.2: 1 655/1 655 - při tažení přívěsu a rychlosti do 100km/h
 *N: 840/840; 900/900 - při tažení přívěsu a rychl. do 100km/h
 *20-21: 6J X 16 H2 ET 47.S; 195/55 R16 78 S
 *20-21: 6.SJ X 16 H2 ET 52.S; 195/55 R16 78 S
 *20-21: 5.SJ X 14 H2 ET 47.S; 185/60 R14 78 Q M+S
 Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.