



PROTOKOL AŽ PŘEVZATÍ
Radek Dlouhý
Průmyslový území 14, P. O. Č. 100
P.O. 663089 10, IČO: 127309193 131
tel. 469 683 023, mobil: 777 568 825

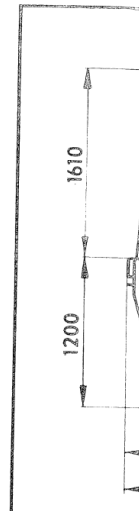
PROTOKOL		č.	03/295/06
o periodické technické kontrole manipulačního vozíku			
Výrobce: ČKYNĚ	Výrobní číslo: 47		
Typové označení: NB 63 B 3507	Rok výroby: 1988		
Evidenční č.:	Provozovatel: Krings Verbau s.r.o. Mělník		
Celková klasifikace technického stavu			
„B“			
A Lehká závada - závada drobného charakteru /viz.bod č.: 3.1, 5.1, 6.5, 10.5			
B Vážná závada - doporučuje se odstranit do třiceti dnů /viz.bod č.: 9.2			
C Nebezpečná závada - bez odstranění se nedoporučuje provoz manipulačního vozíku /viz.bod č.:			
Technickou prohlídku vozíku:	S výsledkem kontroly vozíku byl seznámen a záznam:		
Provedl: Radek Dlouhý		Převzal: p. Pekař	
Datum: 31.08.2006		Datum: 31.08.2006	
Podpis:		Podpis:	
Termín následující periodické kontroly nejpozději do:			
31.08. 2007			
Klasifikace jednotlivých skupin a vyhodnocení dílčích požadavků je uvedeno na druhé straně protokolu. Podrobnosti o zjištěných nedostacích jsou uvedeny v příloze.			
Předložená dokumentace:			
návod k používání	<input type="checkbox"/> ANO	technický průkaz	<input type="checkbox"/> ANO
evidenční karta	<input type="checkbox"/> ANO	typový list	<input type="checkbox"/> ANO

Národní podnik DŘEVOSTROJ Čkyně je výrobcem širokého sortimentu technologického zařízení pilařských provozů. Do výrobního programu patří různé druhy speciálních dopravníků, adjustační stanice řeziva, rozmitací pila, kompletní zařízení manipulačních skladů, hydraulická ruka, krátcí pila, nástroje pro dřevoobráběcí stroje, elektrorozvaděče, elektroinstalace a další.

K výrobkům s dlouholetou tradicí patří vysokozdvizné vozíky. Vysokozdvizný vozík boční vidlicový NB 63 B – 3507 je vhodný všude tam, kde délka manipulovaného nákladu přesahuje průjezdní šířku. Velmi dobře se uplatní v pilařských provozech, hutích, při výrobě panelů, ve strojírenských závodech, skladech apod. Všechny funkce vozíku jsou ovládány řidičem z kabiny.

Vozík má nosnost 6300 kg a maximální zdvih zvedacího mechanismu 3500 mm. Velmi dobré dynamické vlastnosti mu dává výkonný motor ŠKODA M 634, vyznačující se nízkou hlučností. Kabina řidiče s ovládacími prvky je řešena s ohledem na maximální pohodlí a bezpečnost. K tomu přispívá robustní konstrukce, zasklení bezpečnostním sklem, odhlučnění, umístění ovládacích prvků a výškově i podélně seřiditelná odpružená sedadla. Ovládání přední nápravy je zajištěno monoblokovým servořízením. Prostor kabiny je vytápěn teplovodním topením s ventilátorem.

Vozík vyhovuje vyhlášce č. 41/84 FMD a může být používán v silničním provozu, maximální rychlost je 40 km/hod.



HLAVNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY:

Výrobce	DŘEVOSTROJ, n. p. závod 01 Čkyně
Typ vozíku:	NB 63 B – 3507
Počet míst:	1
Max. nosnost:	6300 kg
Max. zdvih:	3500 mm
Výkon motoru:	148 kW při 2000 ot./min
Poloměr otáčení:	5500 mm
Délka vozíku:	5040 mm
Šířka:	2500 mm
Výška:	2810 mm
Šířka ložné plochy:	1500 mm
Vlastní hmotnost:	10 250 kg

vysokozdvizný
boční
VOZÍK
NB 63 B-3507

