

Znalec: Kapička Zdeněk
Křišťanova 1544/4
Praha 3

Adresát: KOVA Group a.s.
náměstí Kinských 76/7
Praha 5 - Smíchov

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

Počet listů: 10
Počet stran přílohy: 2
Počet předaných vyhotovení: 1
Počet fotografií: 14

0. ÚVOD

0.1 Žadatel o znalecký posudek

KOVA Group a.s.
náměstí Kinských 76/7
Praha 5 - Smíchov

0.2. Účel vyžádání znaleckého posudku

Stanovení časové a obvyklé ceny vozidla zn. Fiat Ducato Maxi 3.0 Natural Power CNG, RZ 6C8 2384 pro převod vlastnictví - prodej.

0.3. Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

Cena je stanovena k 20. únoru 2017.

0.4. Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Znalecký standard č. I, ceníky ČP a.s., IBS expert a Eurotax, archiv znalce, TP č. UG 027892 (kopie).

1. NÁLEZ

1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	Fiat 250
Druh vozidla:	nákladní automobil – skříňový
Technický průkaz série, číslo:	UG 027892
Datum platnosti technické prohlídky:	11.6.2018
Výrobní číslo vozidla:	ZFA25000002513605
VIN nebo v. č. karosérie (rámu):	ZFA25000002513605
Druh karosérie:	skříň
Barva:	bílá
Výrobní číslo motoru (typ):	F1CE0441 A
Obsah, druh, výkon motoru:	2 999 cm ³ , 4dobý zážehový, 100 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	215/75 R16C 116/114R
Registrační značka (SPZ) vozidla:	6C8 2384
Datum prvního uvedení do provozu:	11.6.2014
Držitel vozidla:	David Chvátal Českobudějovická 374 Kaplice
Počet předchozích držitelů:	0
Stav počítáče ujetých km:	170 532
Ujeté km podle sdělení držitele:	170 532

Údaje na vozidle s údaji uvedenými v předložené dokumentaci souhlasily.

1.2. Údaje o opravách a poškozeních

Uvažuji, že byla údržba vozidla omezena na běžný záruční a pozáruční servis bez výměny nebo CO skupin. Je patrné, že byla údržba v poslední době provozu zanedbávána.

Vozidlo bylo provozováno pro potřeby firmy.

1.3. Výbava vozidla

Výbava vozidla odpovídala vyhlášce 341/02 Sb.

1.4. Prohlídka vozidla

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 20.2.2017

za účasti: zástupce zadavatele

Místo prohlídky: Praha 5 – Autocentrum Stehlík s.r.o.

Zkušební jízda dne: 20.2.2017

Vozidlo řídil: znalec

1.5. Technický stav jednotlivých skupin při prohlídce

1.5.1. Motor, spojka

Nepravidelný chod motoru za studena, mírný únik oleje, počáteční koroze výfuku, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.5.2. Převodovka, rozvodovka

Mírný únik oleje, jinak stav skupiny odpovídá stáří a počtu ujetých km.

1.5.3. Zadní náprava

Mechanické poškození krytu šroubů L kola, počáteční koroze exponovaných dílů, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.5.4. Přední náprava, mech. řízení

Mechanické poškození krytu šroubů P kola, delší krok pedálu brzdy, počáteční koroze exponovaných dílů, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.5.5. Skříň karosérie

Lak je zašlý (umytý a ošetřený) s četnými lakovými oděrkami a mechanickým poškozením na povrchu (poškozený lak P předního blatníku). Mechanické poškození L předních dveří – laicky opravované. Mechanické poškození prahu P posuvných dveří. Mechanické poškození horní hrany nad zadními dveřmi. Mechanické poškození obou podběhů v nákladovém prostoru – na P straně včetně podlahy. Deformovaná přepážka oddělující nákladový prostor. Obě bočnice jsou v nákladovém prostoru s mechanickým poškozením a deformací viditelnou i z vnější strany. Mechanické poškození v L zadní části u zadní skupinové svítily. Počáteční, drobná koroze na exponovaných místech, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.5.6. Výbava karosérie

Menší mechanické poškození čelního skla na několika místech. Všechny výplně v nákladovém prostoru jsou s mechanickým poškozením – rozlámané. Chybí posuvné sklo v přepážce oddělující nákladový prostor. Mechanické poškození krytu L vnějšího zpětného zrcátka a skla, mechanické poškození krytu kloubu P vnějšího zpětného zrcátka. Mechanické poškození L postranního pozičního světla na „B“ sloupku. Přístrojová deska je s menším mechanickým poškozením. Mechanické poškození platového krytu za P zadním kolem. Oba přední světlomety jsou s poškozenou odrazovou částí ve spodní části. Slepé oba přední světlomety do mlhy. Mechanické poškození spodní části předního nárazníku, mechanické poškození L a P předního nadkolí, uvolněná P kryt pod motorem a střední díl chybí, chybí krytka otvoru pro tažné oko v předním nárazníku. Mechanické poškození zadního nárazníku na horní hraně. Interiér je vyčištěný, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.6. Pneumatiky

Výchozí cena pneumatik

LP	4399	+	0	=	4399
PP	4399	+	0	=	4399
LZ	4399	+	0	=	4399
PZ	4399	+	0	=	4399
Rez	4399	+	0	=	4399
CNPP					= 21 995 Kč

Pneumatiky na vozidle

	Výrobce a typ pneumatik	Cena nové			TH %	Cena čas
LP	Sailun 225/75 R16 115/112Q	2086	+	0	10	209
PP	Sailun 225/75 R16 115/112Q	2086	+	0	10	209
LZ	Sailun 225/75 R16 115/112Q	2086	+	0	40	834
PZ	Sailun 225/75 R16 115/112Q	2086	+	0	40	834
Rez	Pneu Vraník 215/75 R16C	1472	+	0	30	442
Celkem časová pneu navozidle					CČPV =	2 528 Kč

Výchozí ceny dle ceníků prodejen pneumatik na trhu.

1.7. Mimořádná výbava

Druh, typ	vých. cena	stáří	stav	TH	CČVM
radiopřehrávač zn. Beng	2800	3+9	poškozený	20%	560
Součet CČVM					= 560 Kč

Výchozí ceny dle ceníku prodeje příslušenství.

2. POSUDEK

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Na žádné skupině nebyla provedena CO.

Doba provozu	DP = 3 roky + 9 měsíců	ZAD	=	50,0%
Počet ujetých km	PKm = 170 532 km	ZAP	=	51,2%
Aritmetický průměr		ZA	=	50,6%

Pramen event. zdůvodnění: stav tachometru a TP.

2.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN	ZA	Tstav	THS	PDS	PTHS
Motor, spojka	100	50,6	-5	46,9	23	10,8
Převodovka, rozvod.	100	50,6	-5	46,9	7	3,3
Přední nápr., mech. říz.	100	50,6	-5	46,9	12	5,6
Zadní náprava	100	50,6	-5	46,9	8	3,8
Skříň karosérie	100	50,6	-35	32,1	30	9,6
Výbava karosérie	100	50,6	-35	32,1	20	6,4
Redukovaná technická hodnota vozidla		THVR		=	39,5%	

2.3. Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = Kč 931 700,--

Výchozí cena je stanovena dle ceníku autorizovaného prodejce, v porovnání s ceníkem automobilů Eurotax. V ceně je zahrnuta výbava pořízená společně s vozidlem dle zjištěné konfigurace.

2.4. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	931 700 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	21 995 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	909 705 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	39,5%
THVR x CR		359 333 Kč
Časová cena pneu na vozidle	ČCPV	2 528 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	ČCMV	560 Kč
Časová cena vozidla	ČCV	362 421 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		362 400 Kč

2.5. Stanovení obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 1,00

362 400 x 1,00 = 362 400

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení COB = ČCV x KP = **362 000,- Kč**

Slovy: *Třistašedesátdvatisíckorunčeských.*

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti vozidla: koeficient prodejnosti vozidla vychází z průměrných prodejních cen přibližně stejně starých vozidel v prodejnách ojetých vozidel na území Prahy a okolí v uvedené době.

Poznámka: Všechny ceny jsou uvedeny s DPH!

Z n a l e c k á d o l o ž k a

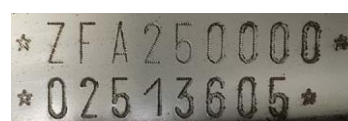
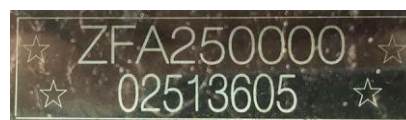
Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Městského soudu v Praze ze dne 9.5.1995 č.j. 607/91 pro základní obor: ekonomika. Odvětví: ceny a odhady se zvláštní specializací motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 5317/017/2017 znaleckého deníku.

Dne 22. února 2017

Kapička Zdeněk

Příloha č. 1 – fotodokumentace



Příloha č. 2 – fotodokumentace

