

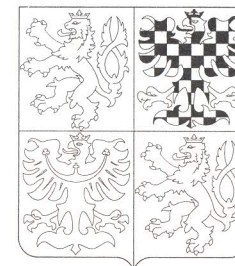
POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového - přípojného vozidla

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dovozce anebo dopravní inspektorát Policie. Držitel technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoli opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí řidič nosit - vozit s sebou. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Policie, Stanici technické kontroly apod.) při - provádění technické prohlídky vozidla, změně držitele vozidla, změně stanoviště (garáže) vozidla, změně státní poznávací značky, hlášení a odhlášení vozidla z evidence, trvalém vyřazení vozidla z provozu apod.
3. Držitel vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě vozidla.
4. Držitel motorového a přípojného vozidla je povinen do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie - změnu držitele, změnu trvalého pobytu (sídla), trvalou změnu stanoviště a dočasné (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného dopravního inspektorátu Policie, než je vozidlo evidováno, vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem, ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

NÁKL. PŘÍVĚS
NA PŘEP. OA
PA 1600

ČESKÁ REPUBLIKA



VLEK
TECHNICKÝ PRŮKAZ
MOTOROVÉHO - PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

07 BEA 00

MV 575 - bianko
MV 575 - s přitiskem

Technický průkaz
motorového - přípojného vozidla

série AL, čís.

* 861713

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového – přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

07 BEA 00

Držitel vozidla
(název podniku)

Dynastav spol. s r.o.

datum narození

Pízeňská 27 (39)

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

266 01 Beroun 2

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

25. IV. 1994

V Berouně

dne

podp.



Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Pízeň

V Pízeň

dne

13. května 2002

podpis



Vozidlu přidělena státní poznávací značka

07 - BEA-00

Držitel vozidla
(název podniku)

Dynaspol spol. s r.o.

datum narození

Pízeňská 27 (4)

266 01 Beroun 2 okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

IČO: 26478631, DIČ: CZ-26478631

stanoviště vozidla

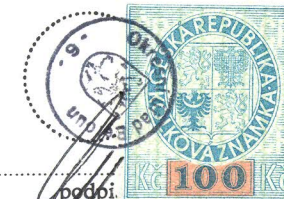
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

13. května 2002

V Pízeň

dne

podpis

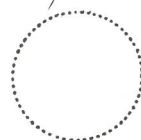


Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis



Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

dne

podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

dne

podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla série AL, čís.



861713

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

4c) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby	1	a) druh vozidla	Přívěs na přepravu OA
		PS - 02	kat. O ²
	2 Pod-vozek	b) tovární značka, typ	PA 1 600
		a) výrobce	STS Nové Veselí
	3 Motor	b) výrobní číslo/rok výroby	115/1993
		a) výrobce	
		b) typ	
		d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	
		e) zdvihový objem válců (cm ³)	
	4 Karosérie	f) palivo	
a) výrobce		STS Nové Veselí	
b) druh		speciální přepravník OA	
e) počet míst - k sezení			
- k stání - lůžek			
5 Vnější rozměry	f) zatížení střechy (kg)		
	g) objem cisterny - skříně (m ³)		
	h) ložná plocha (mm) - délka	3 300	
	- šířka	1 770	
	celkové rozměry (mm) - délka	5 330	
6 Hmotnost	- šířka	2 230	
	- výška	642	
	a) pohotovostní (kg)	470	
	b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)	1 130	
	c) celková (kg)	1 600	
7 Kola, pneumatiky	d) přední náprava - max. (kg)	50 na záves	
	střední - zadní - max. (kg)	1 550	
	a) druh kol	jednoduchá disková	
	b) rozměr a druh pneumatik		
	- přední		
8	- střední a zadní	165 SR 13	
	c) rozměr a druh ráfků - přední		
	- střední a zadní	41/2 J x 13	
	d) počet náprav / poháněných	1 - 0 dvounáprava	
	e) rozvor (mm)	660	

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	80
9	Brzdy (druh) provozní ☒ anebo parkovací ☒ anebo nouzová ☒ ne odlehčovací ☒ ne ; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení - druh (typ) pro kouli ISO 50 + NB PM -1	
11	Celková - okamžitá*) - brzděného (kg)	
	hmotnost - nebrzděného (kg)	
12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	
13	Spotřeba paliva ČSN při rychlosti km . h ⁻¹	
	dm ³ . 100 km ⁻¹ EHK město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹	
14	Vnější hlučnost vozidla - stojící dB(A), za jízdy dB(A)	

Výše popsané motorové - přípojně vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena Správou pro dopravu MHPR dne 22. 8. 1991 č. 1936-02-93 stanice

592-14 Nové Veselí 56 Výrobce karosérie

592-14 Nové Veselí 56 Výrobce podvozku

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.)
 Přívěs splňuje vyhl. FMD 41/84 Sb. s výjimkou §45 odst. 8
 - přívěs není vybaven doplňkovými obrysovými světly.

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích

V dne podpis tech. inspektora DI

(Potvrdí technický inspektor DI - v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)
 Fa e. 250 143

Záznam o celním projednání

III. Místo pro další úřední záznamy

26. dubna 1999

07P-Č. HAF 356 305

13 května 2002

AAJ

077886



24-06-2010

- duplikát dříve: UAG 040794
po klasifikaci

IV. Technické prohlídky motorového – přípojného vozidla

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
48/5 22.5.95	Příští PTK do: 22.5.1996.		
19.5.96	Příští PTK do: 19.5.98		
5.6.98	Příští PTK do: 5.6.2000		
13. června 2000	Technická prohlídka způsobilost platí do 13. června 2002		
19-08-2002	Technická prohlídka způsobilost platí do: 19-08-2004		
27-08-2004	Technická prohlídka způsobilost platí do: 27-08-2006		
12-09-2006	Technická prohlídka způsobilost platí do: 12-09-2008		
04-09-2008	Technická prohlídka způsobilost platí do: 04-9-2010		

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
18-08-2010	Technická prohlídka způsobilost platí do 18-08-2012		
16-08-2012	Technická prohlídka způsobilost platí do: 16-08-2014		
15-08-2014	Technická prohlídka způsobilost platí do: 15-08-2016		

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)