

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového – přípojného vozidla

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dovozce anebo dopravní inspektorát VB. Držitel technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoli opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí řidič nosit – vozit s sebou. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Veřejné bezpečnosti, Stanici technické kontroly apod.) při – provádění technické prohlídky vozidla, změně držitele vozidla, změně stanoviště (garáže) vozidla, změně státní poznávací značky, hlášení a odhlášení vozidla z evidence, trvalém vyřazení vozidla z provozu apod.
3. Držitel vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě vozidla.
4. Držitel motorového a přípojného vozidla je povinen do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu VB – změnu držitele, změnu trvalého pobytu (sídla), trvalou změnu stanoviště a dočasné (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného dopravního inspektorátu VB, než je vozidlo evidováno, vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem, ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

X UDS



DVL - n.p., KOMOŘANY	
MO ()	RP - 20
Typ voz.	T 815
Zařízení	UDS 114a
Inv. čís.	8/11.1.1988
Dislokace	8/11.1.1988

ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO – PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

~~BE 97-02~~

1S3 0794

Technický průkaz
motorového – přípojného vozidla

Série AG, čís.

* 631316

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového – přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **MO 88-20**

Držitel vozidla (název podniku) **SEVEROČESKÝ KNĚDOUHELNÝ REVÍR**

datum narození **DOLY V. I. LEMKA** místo **Kanecarový podol** okres **VRBLIŠKÝ**

trvalý pobyt (sídlo podniku) **Závod Dřevních technických služeb**

stanoviště vozidla (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele) **centralizovaná autodoprava KOMORANT, okres Most**

V **Hosta** dne **13. 5. 1995** podpis 

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V **z obvodu** dne **- 4. 1. 95** podpis **Bořek**

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **MO-88-20**

Držitel vozidla (název podniku) **INDUSTRIA S. R. O. MOST**

datum narození **434 01 - BUDOATELŮ 2831** místo **BEK 248 41** okres **ČO 49097806**

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele) **Bořek**

V **most** dne **- 4. 1. 95**

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

DYNASTAV spol. s r. o. 100 18596096
PLZEŇSKÁ 24
BEROUN 2

V **most** dne **1. 7. 95** podpis **Bořek**



Vozidlu přidělena státní poznávací značka **BE97*02**

Držitel vozidla (název podniku) **Dynastav**

datum narození místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku) **Plzeňská 27**

stanoviště vozidla (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele) **266 01 Beroun**

V **Berouně** dne **14. VI. 1995**



Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **BE-97-02**

Držitel vozidla (název podniku) **Dynastav**

datum narození místo

trvalý pobyt (sídlo podniku) **Plzeňská 27**

stanoviště vozidla (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele) **266 01 Beroun 2**
ICO: 26476831, DIČ: 026-26476831

V **Berouně** dne **29. IV. 02**



Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla Série AG, čís. * 631316

II. Technický popis motorového – přípojného vozidla

1	a) druh vozidla	
	b) tovární značka, typ	UDS-114a
2 Pod- vozek	a) výrobce	Tatra, T815 P 26 208 6x6.2
	b) výrobní číslo/rok výroby	Tatra n.p. Kopřivnice 01424-114 / 1983
3 Motor	a) výrobce	Tatra n.p. Kopřivnice
	b) typ	TJ-929-30
	c) výrobní číslo/rok výroby	01344-114 / 1983
	d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	208/2200
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	15 825
	f) palivo	motorová nafta
4 Karosérie	a) výrobce	
	b) druh	
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst – k sezení – k stání – lůžek	2 + 0 + 0
	f) zatížení střechy (kg)	0
	g) objem cisterny – skříně (m ³)	
	h) ložná plocha – délka / šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) – délka	8.830
	– šířka	2.500
	– výška	4.000
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	21.640
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	160
	c) celková (kg)	21.800
	d) povolené tlaky náprav – přední (kg)	6.100+
	střední – zadní (kg)	2.850 / 2.850
7 Kola, pneumatiky	a) druh kol –	Jednoduchá disková – dvojité
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) – přední	11,0R-20 NR 23 16TR
	střední a zadní	11,0R-20 NR 23 16TR
	c) rozměr a druh ráfků – přední	8,0-20-172/335-10/2
	střední a zadní	8,0-20-172/335-10/2
	d) počet náprav – z toho poháněných	3 = 3
e) rozvor (mm)	3700 + 1320	

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	90
9	Brzdy (druh) provozní ; parkovací ; nouzová ; odlehčovací ; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení – druh (typ)	
11	Celková okamžitá*) hmotnost přípojného vozidla	– brzděného – nebrzděného (kg) (kg)
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	(kg)
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 32,5 při rychlosti 50 km . h ⁻¹ EHK město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla – stojící	92 dB(A), za jízdy dB(A)

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Viz strana 6.

Potvrzujeme, že výše popsané motorové – přípojně vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra ČSR – správou pro dopravu

dne 12.11.1982 č. SD/12-4731/82
V dne 10. mája 1983 Kopřivnice M.4 IV. 1983

ZÁVODY TĚŽKÉHO STROJÁRSTVA

Tatra

Výrobce karosérie
(razítko a podpis)

Výrobce podvozku
(razítko a podpis)

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového – přípojně vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích

V dne podpis techn. inspektora DI VB

(Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB.)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

*) co se nehodí, škrtněte

III. Místo pro další úřední záznamy

Vozidlo postavené na tomto šasi ~~musí~~ podléhá samostatnému schválení technické způsobilosti, což si finalista musí vyžádat u MV-Správy pro dopravu, popř. u příslušného DI-VB.

Povoleno výjimky z ustanovení vyhl. FMD č. 90/75 Sb.:

- § 32 odst. 3 sklon opěradla sedadla řidiče a spolujezdce není seřaditelný
- § 43 odst. 1 jednoplošné ploché nárazové spoje jsou použity velikosti 5
- § 58 odst. 1 k zasklení budky řidiče jsou použita neschválená bezpečnostní skla

9. září 1994

Změna Aukon



MOSTECKÁ UHELNÁ SPOLEČNOST
akciová společnost
Závod technických služeb
MOST-KOMORANY
inspektor automobilové dopravy

Vydáno nové OTP číslo: AAB 617040

- 9. XI. 1998

krušen výměnný systém
motor č. 39830
Podvozek č. 05426128
OTP č. AAE 616623



29. IV. 02

OTP č. AAB 678096

24-10-2006

Výměna SPZ za poškozené

nová RZ: 153 07 94 m.

ORV č. 04B 517297

PLACEN SPRÁVNÍ POPLATEK

STVRZENKA

V HODNOTĚ Kč

28-05-2013

Vozidlo je dočasně vyřazeno pod

č. 143, 13 do 22.05.2014

ORV a RZ uloženy na MěÚ Beroun

20-08-2013

ukončeno dočasné vyřazení, uložení doklady pracovní nótifikace

18-09-2014

Vozidlo je dočasně vyřazeno pod

č. 490 / 2014 do 18. 9. 2015

ORV a RZ uloženy na MěÚ Beroun

26-08-2015

BYLY RZ + ORV VROCEM

- 1-02-2016

Vyřazení k protokolu č. 54/2016

IV. Technické prohlídky motorového – přípojného vozidla

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
6 VI 1984	<i>nelze dále</i>	1	
4 VI 1985	<i>11-</i>	1	
11. IV. 1986		2	
19 června 1987	<i>v 50</i>	3	
8. června 1988	<i>ryso dle</i>	2	
24. května 1989	<i>dle</i>	2	
22. června 1990	<i>dle</i>	2	
16. dubna 1991	<i>dle</i>	2	
31. 05. 96	TECHNICKY ZPŮSOBILÉ K PROVOZU DO 31.5. 1997		
4. 07. 97	TECHNICKY ZPŮSOBILÉ K PROVOZU DO 14.7. 1998		
21 -10- 1998	Technická prohlídka, způsobilost platí do 21 -11- 1999 (98-10-154)		
10 -11- 1998	Technická prohlídka, způsobilost platí do 10 -11- 1999 (98-11-74)		
11 -11- 1999	Technická prohlídka, způsobilost platí do 11 -11- 2000 (99-11-94)		

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
- 1 -12- 2000	(00-12-5) Technická prohlídka, způsobilost platí do - 1 -12- 2001		
29. XI. 2001	Přísti PTP do: 29. XI. 2002 (01-11-201)		
23. I. 2003	Přísti PTP do: 23. I. 2004 (03-01-200)		
13. VII. 2005	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 13. VII. 2006		
7. VI. 2006	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 05-07-03		
24. VI. 2007	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 06-06-07		
29. V. 2008	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 04-06-10		
27. V. 2009	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 08-05-11		
1. V. 2010	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 09-05-10		
8. VIII. 2011	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 10-05-12		
- 8. 08. 2012	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 11-08-13		
8. 08. 2013	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 12-08-16		

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

