

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového – přípojného vozidla

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dovozce anebo dopravní inspektorát VB. Držitel technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoli opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí řidič nosit – vozit s sebou. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Veřejné bezpečnosti, Stanici technické kontroly apod.) při – provádění technické prohlídky vozidla, změně držitele vozidla, změně stanoviště (garáže) vozidla, změně státní poznávací značky, hlášení a odhlášení vozidla z evidence, trvalém vyřazení vozidla z provozu apod.
3. Držitel vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě vozidla.
4. Držitel motorového a přípojného vozidla je povinen do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu VB – změnu držitele, změnu trvalého pobytu (sídla), trvalou změnu stanoviště a dočasně (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného dopravního inspektorátu VB, než je vozidlo evidováno, vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem, ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

BSS PS 2 17.13

5794



ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

VLEK. NAKL.

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO – PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

~~AD-42-48~~

BE40*60

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového - přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

AD 42 - 48

Držitel vozidla
(název podniku)

BESO (4)

datum narození

Za skalkou 421/10

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

147 00 PRAHA 4

tel. a Fax: 02 480 745

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V Praze dne 16. IV. 1991

podpis



Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Důvod: PRŮMSTAV Beroun

Plzeňská 27,

BEROUN 2

25. 06. 92

V Praze dne

podpis



Matiškov

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

BE 88 * 57

Držitel vozidla
(název podniku)

Průmstav Beroun s.p.

v likvidaci

Plzeňská 27

datum narození

266 01 Beroun II. - Město

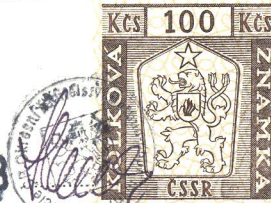
okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

tel.: 0311 / 2281 - 4

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V Berouně dne 7-01-1993

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

prodej

V Berouně dne 7-01-1993

podpis



Matiškov

BE 40 * 60

BE 88 * 57

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

Dynastav spol. s r.o.

datum narození

Plzeňská 27 (39)

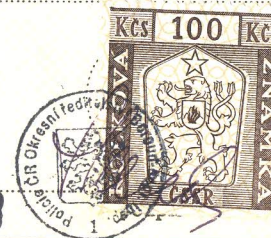
okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

266 01 Beroun 2

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V Berouně dne 7-01-1993

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

prodej

V Berouně dne

28. IV. 02

podpis



Vozidlu přidělena státní poznávací značka

BE - 40 - 60

Držitel vozidla
(název podniku)

Dynaspol a.s.

datum narození

Plzeňská 27 (4)

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

266 01 Beroun 2

stanoviště vozidla

IČO: 26478631, DIČ: 026-26478631

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V Berouně dne 29. IV. 02

podpis



Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla série AK, čís.

* 421758

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

4c) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby	1	a) druh vozidla	Aut. přívěs sklápěcí
		PN — O4	
	2	b) tovární značka, typ	BSS PS2 17.13
		a) výrobce	BSS k. p. záv. 02 Senice/H.
	3	b) výrobní číslo/rok výroby	5094/90
		a) výrobce	
		b) typ	
		d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	
		e) zdvihový objem válců (cm ³)	
		f) palivo	
4	a) výrobce	BSS k. p. záv. 02 Senice/H.	
	b) druh	sklápěcí	
	e) počet míst — k sezení		
	— k stání — lůžek		
	f) zatížení střechy (kg)		
	g) objem cisterny — skříně (m ³)		
	h) ložná plocha (mm) — délka	4 890	
5	— šířka	2 300	
	celkové rozměry (mm) — délka	7 140	
	— šířka	2 500	
6	— výška	2 150	
	a) pohotovostní (kg)	4 250	
	b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)	12 750	
	c) celková (kg)	17 000	
	d) přední náprava — max. (kg)	8 500	
7	střední — zadní — max. (kg)	8 500	
	a) druh kol	jednoduchá disková	
	b) rozměr a druh pneumatik		
	— přední	16,5 — 22,5 18 PR	
	— střední a zadní	16,5 — 22,5 18 PR	
	c) rozměr a druh ráfků — přední	13,00 — 22,5	
	— střední a zadní	13,00 — 22,5	
d) počet náprav / poháněných	2 — 0		
e) rozvor (mm)	3 200		

viz str. 6

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	80
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ano ; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení — druh (typ)	závěsné oko Ø 40 mm
11	Celková — okamžitá*) — brzděného hmotnost přípojného vozidla — nebrzděného	(kg)
12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	(kg)
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN při rychlosti EHK město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	dB(A), za jízdy dB(A)
Výše popsané motorové — přípojně vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra ČSR — Správou pro dopravu dne 2. 11. 1989 č. j. SD/12-19052/89 Výrobce karosérie Výrobce podvozku 772 13		
Poznámka (Zvláštní vybava a zařízení, povolené výjimky apod.) Viz str. 6.		
Technická způsobilost vpředu popsaného motorového — přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích V dne podpis tech. inspektora DI VB (Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB) Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.) fa. č.: 204/00 00 měluč 3.4.91 Záznam o celním projednání		

*) co se nehodí, škrtněte

III. Místo pro další úřední záznamy

Prívěsy se dále vyrábějí s nástavky bočnic. Tím se mění následující články:

čl. 5 celková výška	2 600 mm
čl. 6 pohot. hmotnost	4 550 kg
užiteč. hmotnost	12 450 kg

Alternativně možno použít pneu:

- 16,5 R 22,5 PR ráfek 13,00 — 22,5 nebo dvojité montáž pneu
10,00 — 20 16 PR ráfek 7,5 — 20
10,00 R 20 16 PR ráfek 7,5 — 20

Povoleny výjimky z ustanovení vyhl. FMD č. 41/84 Sb.:

- § 42 odst. 3 — není protokol o homologační zkoušce
§ 43 odst. 2 — není protokol o homologační zkoušce
§ 61 odst. 7 — není protokol o homologační zkoušce

16. IX. 1999

zhotov. OTP
OTP č. AAH 385 946

- 3. dubna 2000

barva: modrá - základní
OTP č. AAH 429 644



31. 03. 92



Zař. pivo zastava

AGROBANKA PRAHA, a.s.
Rumunská 1
120 00 Praha 2

B

25. 06. 92 28. 11. 1999



Zusatz
Kast.
Pivo

harab.

- 7. června 2000

OTP č. AAH 448 019

29. 02. 02
OTP č. AAH 676 968

- 1-02-2016 Kyásem' k protokolu 56/2016



IV. Technické prohlídky motorového - přípojného vozidla			
Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
16. IV. 1991	OTP platí do 16. 04. 92	A	
7-01-1993	OTP nevydáno do PTK		
21. I. 1993	do 20. I. 94 nevyhovuje pro pokračování provozu		
1-3. února 1994	Platí PTK do: 3.2.1995 i.e.d. 44-02-34		
14. 05. 96	TECHNICKY NEZPŮSOBILÉ K PROVOZU		
15. 05. 96	TECHNICKY ZPŮSOBILÉ K PROVOZU DO 15. 5. 1995		
7. 06. 97	TECHNICKY ZPŮSOBILÉ K PROVOZU DO 14. 6. 1998 (44-01-193)		
26-01-1999	Technická prohlídka, způsobilost platí do 26-01-2000		
22. III. 2000	Příští PTP do: 22. III. 2001 00-03-136		
30. III. 2001	Příští PTP do: 30. III. 2002 (01-03-216)		
18. VI. 2002	Příští PTP do: 18. VI. 2003 02-06-145 Příští PTP do: 03-06-198		
25. VI. 2003			

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
23. VIII. 2004	Příští PTP do: NEZPŮSOBILÉ 04-08-140		
1. IX. 2004	Příští PTP do: 23. VIII. 2005 04-09-08		
21. IX. 2005	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 05-09-149		
10. VII. 2007	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 04-04-62		
24. VII. 2008	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 08-04-166		
27. VII. 2009	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 09-04-166		
26. VII. 2010	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 10-04-168		
26. VII. 2011	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 11-07-161		
26. VII. 2012	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 11-08-161		
- 9. 08. 2012	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 11-08-161		
10. 05. 2013	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 13-55-4		
6. 05. 2014	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 14-05-36		

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

V. Celková oprava motorového – přípojného vozidla
(Vyplňuje držitel vozidla nebo opravna)

Datum opravy	Rozsah provedené opravy (střední, generální oprava, výměnný systém). Při výměně motoru, rámu nebo karosérie poznamenává se též nové výrobní číslo	Podpis toho, kdo provedl opravu
24.04.96	TERMÍN PŘÍŠTÍ PTK DO 24.4.96	
13.05.2015	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 13.05.2016	

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla série AK, čís. ❄ 4 2 1 7 5 8

[illegible]