

ZNALECKÝ POSUDEK

ING. ALEXANDER

ČAPKA

AUTOTECHNIKA
ZNALECKÁ KANCELÁŘ

Okružní 4567 tel.:
760 05 Zlín 602 504 410

mail: autotechnika@seznam.cz

www.autotechnika.wbs.cz

IČ: 12297500

ID dat.schr.: rq7teun

číslo zákazníka: 313107

číslo daň. dokl.: 1704008

číslo posudku: 345017

O STANOVENÍ CENY MOTOROVÉHO VOZIDLA

Registrační značka vozidla (dříve SPZ): **7S8 9659**
Posudek vyžádán kým: - jméno: KOVA Group a.s.
- adresa: náměstí Kinských 76/7, Praha
Žádost nebo usnesení: - Čj.:
- ze dne: 26.04.2017
Datum: - ke kterému je posudek vypracován: **28.04.2017** (datum prohlídky)
- vypracování: 29.04.2017
- odevzdání: 02.05.2017
Posudek vypracoval: Ing. Alexander Čapka
Spolupracoval: bez spolupráce
Počet listů: 5
Počet předaných vyhotovení: 1

0. ÚVOD

0.1 ZNALECKÝ ÚKOL

Úkolem znalce bylo ocenění vozidla jako podklad pro stanovení vyvolávací ceny v dražbě.

0.2 SPISOVÉ PODKLADY

Nejsou.

0.3 DALŠÍ POUŽITÉ PODKLADY

Znalecký posudek byl vypracován na základě ohledání vozidla a kopie technického průkazu.

Znalecký standard číslo I/2005.

Ceník: odhad



I.1 IDENTIFIKACE VOZIDLA

Jméno vlastníka (provozovatel viz níže): neuvedeno
 Adresa: neuvedeno
 Počet předchozích vlastníků: 1
 Vozidlo:
 RZV: 7S8 9659
 Číslo Osvědčení o registraci (TP): UC 355415
 01,02 Druh: nákladní automobil skříňový
 03 Kategorie (zkratka): N1
 04 Tovární značka: Peugeot
 05 Typ: Y 06 Vari.: YBBMFB
 08 Obchodní označení: Boxer 07 Verze: YBBMFB/BX
 Označení STD výbavy:
 09 VIN: VF3YBBMFB11327303
 Organizační číslo: 11317
 Výrobce: Peugeot
 Datum: - výroby: 03.11.2007
 - příští tech. prohlídky: 10.2015 – Nezpůsobilé k provozu!
 - zprovoznění: 21.11.2007
 Doba provozu: 10
 Počet ujetých km: - dle počítadla: 315902
 - dle vlastníka: neuvedeno
 - použitých ve výp.: 315902

Motor: Převodovka:
 11 Výrobce: PSA Druh: man.
 12 Typ: 4HU Počet přev. st.: 6+1
 Výrobní číslo:
 Datum výroby: Pneumatiky prvomontáže:
 14 Max.výkon (kW): 88 44 Před.nápr.: 215/70 R15C
 15 Objem (ccm): 2198 45 Zad.nápr.: 215/70 R15C
 13 Palivo: nafta (benzín n. nafta) Rezerva: 215/70 R15C
 16,17: Emise:
 Rozdíly: TP – skutečnost:
 Provozovatel:

I.2 MIMOŘÁDNÁ VÝBAVA

(Ceny včetně DPH)

| popis | tov. zn. | množ. | životnost | CNVM | TSVM | DPVM | CČVM |
|---------------------------------------|----------|-------|------------|------|------|--------|------|
| | | (ks) | (5n,10let) | (Kč) | (%) | (roků) | (Kč) |
| MV v CN | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celková časová cena mimořádné výbavy: | | | CČVM | (Kč) | | | 0 |

I.3 OPRAVY A SERVIS

| fa.čís. | popis | cena | důvod P,S | P,S (%) |
|---------|-------------|------|-----------|---------|
| | Nezjištěno. | | | |

1.4 PROHLÍDKA VOZIDLA

list č. 3

Dlouhodobě odstaveno.

Motor:

Vady: - špatně startuje (akumulátor) P,S(%)
 - velmi silné klepání při studeném motoru (vstřikovače?) -10

Převody: P,S(%)
 Stav je úměrný základní amortizaci. 0

Nápravy a řízení:
 Stav je úměrný základní amortizaci. P,S(%)
 0

Pneumatiky na vozidle:

| | tov.značka | rozměr,ind.,kat. | ozn. desčnu | hl. des. | poškození |
|--|------------|------------------|-------------|----------|-----------|
|--|------------|------------------|-------------|----------|-----------|

LP:

PP:

LZ:

PZ:

R:

Brzdy: P,S(%)
 Stav je úměrný základní amortizaci. 0

El. zařízení, přístroje:
 Stav je úměrný základní amortizaci. P,S(%)
 0

Karoserie:

Vady: - velké množství deformací karoserie
 - nelze otevřít zadní dveře (deformace)
 - koroze na mnoha místech P,S(%)
 -90

Vybavení karoserie:

Stav je úměrný základní amortizaci. P,S(%)
 0

1.5 ZKUŠEBNÍ JÍZDA

Zkušební jízda nebyla provedena.

| skupina | popis vad | P,S(%) |
|------------------|-----------|--------|
| motor: | | 0 |
| Převody: | | 0 |
| nápravy a říz.: | | 0 |
| brzdy: | | 0 |
| el.zař.,přistr.: | | 0 |

1.6 VÝPOČET ČASOVÉ CENY PNEUMATIK

Výchozí cena pneu prvomontáže:

cena: 0 x 5 ks: CNPP (Kč) 0

Pneumatiky na vozidle:

| druh | CNP (Kč) | THP (%) | CČPV (Kč) |
|---------------------------|----------|-----------|-----------|
| LP: prvovýroba | 0 | 0 | 0 |
| PP: prvovýroba | 0 | 0 | 0 |
| LZ: prvovýroba | 0 | 0 | 0 |
| PZ: prvovýroba | 0 | 0 | 0 |
| R: prvovýroba | 0 | 0 | 0 |
| Celková časová cena pneu: | | CČPV (Kč) | 0 |

2.1 VÝPOČET TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA

Výpočet základní amortizace:

| | | | |
|-----------------------------------|-----|--------|--------|
| Doba provozu: | DP | (roků) | 10 |
| Základní srážka za dobu provozu: | ZAD | (%) | 78 |
| Počet ujetých kilometrů: | PKM | (km) | 315902 |
| Zákl. srážka za počet ujetých km: | ZAP | (%) | 86 |
| Základní amortizace: | ZA | (%) | 82 |

Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

| skupina: | THSN (%) | ZA (%) | TS (%) | THS (%) | PDS (%) | PTHS (%) |
|-----------------------------------|-------------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|
| motor + spojka | 100 | 82 | -10 | 16 | 20 | 3 |
| převody | 100 | 82 | 0 | 18 | 10 | 2 |
| zadní náprava | 100 | 82 | 0 | 18 | 4 | 1 |
| před. náprava a řízení | 100 | 82 | 0 | 18 | 11 | 2 |
| karoserie | 100 | 82 | -90 | 2 | 25 | 0 |
| výbava karoserie | 100 | 82 | 0 | 18 | 30 | 5 |
| Reduk. technická hodnota vozidla: | THVR | (%) | | | | 13 |

2.2 VÝCHOZÍ CENA VOZIDLA

| | | | |
|--------------------------------------|----|------|--------|
| Výše výchozí ceny vozidla (vč. DPH): | CN | (Kč) | 550000 |
|--------------------------------------|----|------|--------|

2.3 VÝPOČET ČASOVÉ CENY VOZIDLA

| | | | |
|--------------------------------------|------|------|--------|
| Výchozí cena vozidla: | CN | (Kč) | 550000 |
| Výchozí cena pneu prvomontáže: | CNPP | (Kč) | 0 |
| Redukovaná cena vozidla: | CR | (Kč) | 550000 |
| Redukovaná technic. hodnota vozidla: | THVR | (Kč) | 13 |
| THVR x %CR | | (Kč) | 73758 |
| Časová cena pneu na vozidle: | CČPV | (Kč) | 0 |
| Časová cena mimoř. výbavy: | CČVM | (Kč) | 0 |
| Časová cena vozidla: | CČV | (Kč) | 73758 |
| Časová cena zaokrouhlena (na 1000): | CČV | (Kč) | 74000 |

2.4 VÝPOČET OBVYKLÉ CENY VOZIDLA

| | | | |
|--------------------------------------|-----|------|-------|
| Koeficient prodejnosti: | KP | (-) | 0,3 |
| Obvyklá cena (zaokrouhlena na 1000): | COB | (Kč) | 22200 |

2.5 ZÁVĚR

Časová cena vozidla (ke dni prohlídky) je Kč včetně DPH: 74000

Obvyklá cena vozidla (ke dni prohlídky) je v Kč včetně DPH: 22000

Vypočtená obvyklá cena může být podkladem pro stanovení vyvolávací ceny.

KP zohledňuje nezpůsobilost k provozu a celkově velmi špatný stav (zjm.karoserie).

3. PŘÍLOHY

Bez příloh.

ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Brně ze dne 8. října 1997, Č.j.: Spr. 1668/97 pro základní obor ekonomika, pro odvětví ceny a odhady se specializací motorová vozidla a letadla. Jsem si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku.

Posudek je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem: 345017

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle daňového dokladu číslo: 1704008

Ve Zlíně dne: 29.04.2017

Otisk kulaté pečete:

Podpis znalce:



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Ing. Alexander Čapka". The signature is written over a horizontal dotted line.