



ING. ALEXANDER

ČAPKA

AUTOTECHNIKA

ZNALECKÁ KANCELÁŘ

Okružní 4567 tel.:

760 05 Zlín 602 504 410

e-mail: autotechnika@seznam.cz

www.autotechnika.wbs.cz

IČ: 12297500

ID dat.schr.: rq7teun

ZNALECKÝ POSUDEK

číslo zákazníka: 313107

číslo daň. dokl.: 1704008

číslo posudku: **345017**

O STANOVENÍ CENY MOTOROVÉHO VOZIDLA

Registrační značka vozidla (dříve SPZ): **3SA 7695**
Posudek vyžádán kým: - jméno: KOVA Group a.s.
- adresa: náměstí Kinských 76/7, Praha
Žádost nebo usnesení: - Čj.:
- ze dne: 26.04.2017
Datum: - ke kterému je posudek vypracován: **28.04.2017** (datum prohlídky)
- vypracování: 29.04.2017
- odevzdání: 02.05.2017
Posudek vypracoval: Ing. Alexander Čapka
Spolupracoval: bez spolupráce
Počet listů: 5
Počet předaných vyhotovení: 1

0. ÚVOD

0.1 ZNALECKÝ ÚKOL

Úkolem znalce bylo ocenění vozidla jako podklad pro stanovení vyvolávací ceny v dražbě.

0.2 SPISOVÉ PODKLADY

Nejsou.

0.3 DALŠÍ POUŽITÉ PODKLADY

Znalecký posudek byl vypracován na základě ohledání vozidla a kopie technického průkazu.

Znalecký standard číslo I/2005.

Ceník: odhad



1. NÁLEZ

1.1 IDENTIFIKACE VOZIDLA

Jméno vlastníka (provozovatel viz níže): neuvedeno
 Adresa: neuvedeno
 Počet předchozích vlastníků: 1
 Vozidlo:
 RZV: 3SA 7695
 Číslo Osvědčení o registraci (TP): UD 194338
 01,02 Druh: osobní automobil sedan
 03 Kategorie (zkratka): M1
 04 Tovární značka: Honda
 05 Typ: CU3 06 Vari.: 1
 08 Obchodní označení: Accord sedan 07 Verze: 3
 Označení STD výbavy: Executive
 09 VIN: JHMCU35809C208962
 Organizační číslo:
 Výrobce: Honda
 Datum: - výroby:
 - příští tech. prohlídky: 04.2017 – Nezpůsobilé k provozu!
 - zprovoznění: 02.2009
 Doba provozu: 9
 Počet ujetých km: - dle počítadla: 148361
 - dle vlastníka: neuvedeno
 - použitých ve výp.: 148361

Motor: Převodovka:
 11 Výrobce: Honda Druh: man.
 12 Typ: N22B1 Počet přev. st.: 6+1
 Výrobní číslo:
 Datum výroby: Pneumatiky prvomontáže:
 14 Max.výkon (kW): 110 44 Před.nápr.: 225/50 R17
 15 Objem (ccm): 2199 45 Zad.nápr.: 225/50 R17
 13 Palivo: nafta (benzin n. nafta) Rezerva:
 16,17: Emise:
 Rozdíly: TP – skutečnost:
 Provozovatel:

1.2 MIMOŘÁDNÁ VÝBAVA

(Ceny včetně DPH)

popis	tov. zn.	množ.	životnost	CNVM	TSVM	DPVM	CCVM
		(ks)	(5n.10let)	(Kč)	(%)	(roků)	(Kč)
MV v CN		0	0	0	0	0	0
(kožené čalounění, naví, klima, atd.)		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
Celková časová cena mimořádné výbavy:			CCVM	(Kč)			0

1.3 OPRAVY A SERVIS

řá.čís.	popis	cena	důvod P,S	P,S (%)
Nezjištěno.				

1.4 PROHLÍDKA VOZIDLA

list č. 3

Servisní knížka, poslední prohlídka: 02.02.2014 při 119000km.

Motor:

Vady: - nefunkční akumulátor, startuje s externím zdrojem

P,S(%)

-10

Převody:

Stav je úměrný základní amortizaci.

P,S(%)

0

Nápravy a řízení:

Stav je úměrný základní amortizaci.

P,S(%)

0

Pneumatiky na vozidle:

	tov.značka	rozměr,ind.,kat.	ozn. desěnu	hl. des.	poškození
LP:		225/50 R17		7	
PP:		225/50 R17		7	
LZ:		225/50 R17		7	
PZ:		225/50 R17		7	

R:

Brzdy:

Stav je úměrný základní amortizaci.

P,S(%)

0

El. zařízení, přístroje:

Stav je úměrný základní amortizaci.

P,S(%)

0

Karoserie:

Vady: - přelakované některé části karoserie (asi po havárii, pravé přední dveře, kapota)

P,S(%)

-30

Vybavení karoserie:

Stav je úměrný základní amortizaci.

P,S(%)

0

1.5 ZKUŠEBNÍ JÍZDA

Zkušební jízda nebyla provedena.

skupina	popis vad	P,S(%)
motor:		0
Převody:		0
nápravy a řiz.:		0
brzdy:		0
el.zař.,přístr.:		0

1.6 VÝPOČET ČASOVÉ CENY PNEUMATIK

Výchozí cena pneu prvomontáže:

cena: 0 x 5 ks:

CNPP (Kč)

0

Pneumatiky na vozidle:

druh	CNP (Kč)	THP (%)	CČPV (Kč)
LP: prvovýroba	0	0	0
PP: prvovýroba	0	0	0
LZ: prvovýroba	0	0	0
PZ: prvovýroba	0	0	0
R: prvovýroba	0	0	0
Celková časová cena pneu:		CČPV (Kč)	0

2.1 VÝPOČET TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA

Výpočet základní amortizace:

Doba provozu:	DP	(roků)	9
Základní srážka za dobu provozu:	ZAD	(%)	74
Počet ujetých kilometrů:	PKM	(km)	148361
Zákl. srážka za počet ujetých km:	ZAP	(%)	45
Základní amortizace:	ZA	(%)	59

Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

skupina:	THSN (%)	ZA (%)	TS (%)	THS (%)	PDS (%)	PTHS (%)
motor + spojka	100	59	-10	37	20	7
převody	100	59	0	41	10	4
zadní náprava	100	59	0	41	4	2
před. náprava a řízení	100	59	0	41	11	4
karoserie	100	59	-30	28	25	7
výbava karoserie	100	59	0	41	30	12
Reduk. technická hodnota vozidla:	THVR	(%)				37

2.2 VÝCHOZÍ CENA VOZIDLA

Výše výchozí ceny vozidla (vč. DPH):	CN	(Kč)	700000
--------------------------------------	----	------	--------

2.3 VÝPOČET ČASOVÉ CENY VOZIDLA

Výchozí cena vozidla:	CN	(Kč)	700000
Výchozí cena pneu prvomontáže:	CNPP	(Kč)	0
Redukovaná cena vozidla:	CR	(Kč)	700000
Redukovaná technic. hodnota vozidla:	THVR	(Kč)	37
THVR x %CR		(Kč)	257865
Časová cena pneu na vozidle:	CČPV	(Kč)	0
Časová cena mimoř. výbavy:	CČVM	(Kč)	0
Časová cena vozidla:	CČV	(Kč)	257865
Časová cena zaokrouhlena (na 1000):	CČV	(Kč)	258000

2.4 VÝPOČET OBVYKLÉ CENY VOZIDLA

Koeficient prodejnosti:	KP	(-)	0,5
Obvyklá cena (zaokrouhlena na 1000):	COB	(Kč)	129000

2.5 ZÁVĚR

Časová cena vozidla (ke dni prohlídky) je Kč včetně DPH: 258000

Obvyklá cena vozidla (ke dni prohlídky) je v Kč včetně DPH: 129000

Vypočtená obvyklá cena může být podkladem pro stanovení vyvolávací ceny.

KP zohledňuje nezpůsobilost k provozu.

3. PŘÍLOHY

Bez příloh.

ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Brně ze dne 8. října 1997, Č.j.: Spr. 1668/97 pro základní obor ekonomika, pro odvětví ceny a odhady se specializací motorová vozidla a letadla. Jsem si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku.

Posudek je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem: 345017

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle daňového dokladu číslo: 1704008

Ve Zlíně dne: 29.04.2017

Otisk kulaté pečeti:



Podpis znalce:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Ing. Alexander ČAPKA". The signature is written over a horizontal dotted line.