

Znalec: Roubíček Jaroslav Pila 125 360 01 Karlovy Vary, tel. 602440040  
Adresát : Mercedes Benz Financial Services ČR s.r.o. Daimlerova 2 Praha

# ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

7368-17

|                               |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Tovární značka / typ vozidla: | Mercedes Benz GLE 350 D 4 matic |
| Druh vozidla:                 | osobní automobil kombi          |
| VIN:                          | WDC1660241A621533               |
| RZ:                           | 5M9-0502                        |

Počet stran: 11 4x příloha

Počet předaných vyhotovení: 1  
Vyhotovení číslo:

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č. I/2005

## **0. ÚVOD**

### **0.1 Žadatel o znalecký posudek**

Mercedes Benz Financial  
Services ČR s.r.o. Daimlerova 2 Praha

Ze dne: 9.6.2017  
Požadovaný termín: 15.6.2017

### **0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku**

1. Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé (obecné) ceny vozidla
2. Posouzení celkového stavu předmětu, zejména s ohledem na zasažení vodou z povodní nebo jiných událostí, které mají nebo mohou mít významný vliv na užitnou hodnotu předmětu.

### **0.3 Datum, ke kterému je cena vozidla stanovena**

**12.6.2017**

### **0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku**

Technický průkaz silničního motorového vozidla č.: UG750663  
Podklad(y) pro stanovení výchozí ceny: katalog IBS,

Metodické pomůcky: Znalecký standard č.I/2005  
Fotodokumentace  
Prohlídka vozidla, sdělení zástupce majitele p.Šmejce ing.  
Archiv znalce

## 1. NÁLEZ

### 1.1 Identifikace vozidla

|   |   |  |              |             |                 |
|---|---|--|--------------|-------------|-----------------|
| Druh vozidla / kategorie                    | : | osobní automobil kombi                                     | M1           |             |                 |
| Tovární značka / typ vozidla                | : | Mercedes Benz GLE 350 D 4 matic                            |              |             |                 |
| Obchodní označení                           | : |  |              |             |                 |
| Identifikační čís. vozidla (VIN)            | : | WDC1660241A621533  |              |             |                 |
| Motor - palivo,výkon,zdvih. objem           | : | NM   | 190/3400     | 2 987       | cm <sup>3</sup> |
| Emise                                       | : | E6   |              |             |                 |
| Karoserie/nástava - výrobce                 | : | Daimler Chrysler AG Stuttgart NSR                          |              |             |                 |
| Karoserie/nástava - druh                    | : | kombi  |              |             |                 |
| Kola a pneumatiky na nápravě                | : | 1.   | 8,5x19       | 255/50 R 19 |                 |
| (1-2-3-4), rozměry, montáž                  | : | 2.   |              |             |                 |
| (2) zdvojená                                | : | 3.   | 8,5x19       | 255/50 R 19 |                 |
|   | : | 4.   |              |             |                 |
| Technický průkaz - série - číslo            | : | UG750663   |              |             |                 |
| Schválené změny proti původnímu typu dle TP | : | žádné  |              |             |                 |
| Rok výroby                                  | : | 2015   |              |             |                 |
| Způsob určení roku výroby                   | : | UG750663   |              |             |                 |
| Dat. a stát prvního uvedení do provozu      | : | 14.9.2015  | stát :       |             | ČR              |
| Dat. prvního uvedení do provozu v ČR        | : | 14.9.2015  |              |             |                 |
| Technická prohlídka platná do               | : | 14.9.2019  |              |             |                 |
| Registrační značka                          | : | 5M9-0502   |              |             |                 |
| Vlastník vozidla (dovozce)                  | : | Mercedes Benz Financial Services ČR s.r.o.Daimlerova 2 Pha |              |             |                 |
| Počet předchozích vlastníků                 | : | 1  | minimálně :  |             |                 |
| Stav počítadla ujetých kilometrů            | : | 53 658   |              |             |                 |
| Ujeté km dle provozovatele                  | : | 53 658   | p.Šmejc ing. |             |                 |
| Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci      | : | souhlasí   |              |             |                 |
| Převládající způsob provozu                 | : | silniční   |              |             |                 |

### 1.2 Údaje o opravách

a poškození vozidla, opravách hlavních skupin, s uvedením důvodů opravy ( výměny ).

|                                     |   |                   |
|-------------------------------------|---|-------------------|
| Dle záznamu v TP                    | : | bez záznamu       |
| Dle dokladů vlastníka/provozovatele | : | nebyly předloženy |
| Dle sdělení vlastníka/provozovatele | : | žádné             |
| Zjištěno na vozidle                 | : | viz čl. 1.5.      |

### 1.2.1 Údaje o provedených výměnách nebo celkových opravách (CO) hlavních skupin

#### 1.2.1.1 Motor

|   |   |    |
|---|---|----|
| datum provedení výměny za továrně novou skupinu | : | ne |
| datum provedení CO ( výměna za skupinu po CO )  | : | ne |
| počet ujetých km v době výměny                  | : | 0  |

#### 1.2.1.2 Karosérie

|   |   |    |
|---|---|----|
| datum provedení výměny za továrně novou skupinu | : | ne |
| datum provedení CO ( výměna za skupinu po CO )  | : | ne |
| počet ujetých km v době výměny                  | : | 0  |

#### 1.2.1.3 Ostatní skupiny

Skupina :

|   |   |    |
|---|---|----|
| datum provedení výměny za továrně novou skupinu | : | ne |
| datum provedení CO ( výměna za skupinu po CO )  | : | ne |
| počet ujetých km v době výměny                  | : | 0  |

#### 1.2.1.4 Generální oprava celého vozidla - datum provedení

|                            |   |   |
|----------------------------|---|---|
| počet ujetých km v době GO | : | 0 |
|----------------------------|---|---|

### 1.3 Výbava vozidla

|                                |   |                |
|--------------------------------|---|----------------|
| Uvedenému typu a záznamům v TF | : | odpovídá       |
| V čem výbava neodpovídá        | : |                |
| Neúplná - chybí                | : | 0              |
| Mimořádná výbava               | : | v ceně vozidla |

### 1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 12.6.2017

Tech.prohlídka byla provedena v Praze, za přítomnosti zástupce majitele p.Šmejce ing.

Současně byla provedena identifikace a kontrola základních údajů a technických parametrů.

Další zjištění:

byla ověřena kompletnost, posouzená přiměřeně funkčnost a provozuschopnost vozidla.Posouzen byl skutečný technický stav, rozsah opotřebení. Stanoven stupeň opotřebení a porovnán se stavem nového vozidla. Zjištěné údaje jsou uvedeny v posudku a ocenění.Hodnocené vozidlo bylo provozováno běžným způsobem . Údržba je hodnocena jako dobrá.

Zkušební jízda dne : 12.6.2017  
 Důvod neprovedení zkušební jízdy :  
 Vozidlo řídil : znalec  
 Stav vozovky, atmosférické : sucho, slunečno, teplota cca 25 st.C  
 Atmosférické podmínky : západní vítr  
 Počet ujetých km při zkušební jízdě : 3  
 Stabilita vozidla - v přímé jízdě : vozidlo drží stopu bez korekce směru volantem  
 Stabilita vozidla - v zatáčkách : stabilní  
 Stabilita vozidla při brždění : bez nadměrné stranové odchylky z přímého směru;

### 1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

|                              |  |                |
|------------------------------|--|----------------|
| <b>Motor:</b>                | start motoru snadný, volnoběh pravidelný, výkon odpovídá ujetým km, příslušenství motoru je kompletní a funkční; výfuk korozní; spojka je funkční; palivové a chladicí potrubí bez zjevného úniku média; systém chlazení a mazání funkční; elektr. systém a spotřebiče funkční, tempomat |                |
| Hodnocení technického stavu: | <b>svým stavem odpovídá stáří a ujetým km</b>  | <b>S/P "%"</b> |

|                              |  |                |
|------------------------------|--|----------------|
| <b>Převodovka:</b>           | automatické řazení dopředních a zpátečních převodových stupňů je přesné a bezproblémové; nebyla zjištěna nadměrná hlučnost; opotřebení všech ostatních systémů je přiměřené době provozu; rozvodovka a poloosy bez poškození |                |
| Hodnocení technického stavu: | <b>svým stavem odpovídá stáří a ujetým km</b>  | <b>S/P "%"</b> |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | uložení nápravy i uložení kol je bez nadměrných vůlí; odpružení předních náprav |  |
|--|---|--|

|                              |  |                             |
|------------------------------|--|-----------------------------|
| <b>PN 1+řízení:</b>          | včetně tlumičů je funkční, řízení-skříň řízení, klouby řídících tyčí a uložení pák řízení nevykazují nadměrné vůle; posilovač řízení je funkční; kolové brzdy jsou funkční,ABS+ESP+ASR funkční,litá kola poškozena,regulace tuhosti perování funkční |                             |
| Hodnocení technického stavu: | <b>svým stavem neodpovídá stáří a ujetým km,stav horší</b>   | <b>S/P "%"</b><br><b>-5</b> |

|                        |  |                |
|------------------------|--|----------------|
| <b>PN 2 (střední):</b> |  |                |
|                        |  | <b>S/P "%"</b> |

|                              |  |                             |
|------------------------------|--|-----------------------------|
| <b>ZN1</b>                   | uložení nápravy i kol bez nadměrných vůlí,náprava nepoškozena,brzdy i brzdový rozvod nepoškozen-funkční,perování funkční,ABS+ASR+ESP funkční,rozvodovky-poloosy-spojovací hřídel bez poškození,litá kola poškozena,regulace tuhosti perování funkční |                             |
| Hodnocení technického stavu: | <b>svým stavem neodpovídá stáří a ujetým km,stav horší</b>   | <b>S/P "%"</b><br><b>-5</b> |

|                              |  |                |
|------------------------------|--|----------------|
| <b>ZN 2:</b>                 |  |                |
| Hodnocení technického stavu: |  | <b>S/P "%"</b> |

|                              |   |                |
|------------------------------|---|----------------|
| <b>Rám s přísluš.:</b>       |   |                |
| Hodnocení technického stavu: | <b>svým stavem odpovídá stáří a ujetým km</b> | <b>S/P "%"</b> |

|                              |  |                            |
|------------------------------|--|----------------------------|
| <b>Karoserie</b>             | karoserie nehavarována,nosné i karosářské profily bez poškození a koroze,lak drobně poškozen |                            |
| Hodnocení technického stavu: | <b>svým stavem odpovídá stáří a ujetým km</b>  | <b>S/P "%"</b><br><b>0</b> |

|                              |  |                            |
|------------------------------|--|----------------------------|
| <b>Výbava</b>                | ovladače-přístroje-spotřebiče v kabině i vně-kliky-zámky-centrální a dálkové ovládání se zamykáním-el. ovládání oken-el. ovládání a vyhřívání zrcátek-klimatizace-airbagy-xenonové reflektory-parkovací systém--el.ovládané+vyhřívané+větrané př.sedačky s pamětí-zasklení-čalounění-dále v poznámce |                            |
| Hodnocení technického stavu: | <b>svým stavem odpovídá stáří a ujetým km</b>  | <b>S/P "%"</b><br><b>0</b> |

## 1.6 Pneumatiky

### 1.6.1. Výchozí cena pneumatik prvomontáže (plášť a duše)

| CNPP<br>počet ks                                       | Typ pneumatiky | cena bez DPH<br>+ duše [ 1 ks ] |             |               |
|--|----------------|---------------------------------|-------------|---------------|
|  |                | 4                               | 255/50 R 19 |               |
| 0  |                | 0                               | Kč          |               |
| <b>Cena celkem za pneumatiky z prvomontáže bez DPH</b> |                |                                 |             | <b>28 000</b> |

### 1.6.2. Pneumatiky na vozidle

| PN 1 - CČPV [ Kč ]                |             |              |
|-----------------------------------|-------------|--------------|
| Umístění pneumatiky:              | L 1         | P 1          |
| Kusů:                             | 1           | 1            |
| Typ:                              | Continental | Continental  |
| Rozměr:                           | 265/40 R 21 | 265/40 R 21  |
| Druh:                             | orig.       | orig.        |
| Výchozí cena pneu. bez DPH:       | 10 000      | 10 000       |
| Výchozí cena duše bez DPH:        | 0           | 0            |
| Technická hodnota (%):            | poškozena   | 80%          |
| <b>Časová cena 1 pneu bez DPH</b> | <b>0</b>    | <b>8 000</b> |

| PN 2 (střední) - CČPV [ Kč ] |     |     |
|------------------------------|-----|-----|
| Umístění pneumatiky:         | L 1 | P 1 |
| Kusů:                        | 0   | 0   |
| Typ:                         |     |     |
| Rozměr:                      |     |     |
| Druh:                        |     |     |
| Výchozí cena pneu. bez DPH:  |     |     |

| Rezerva |   |
|---------|---|
| R       | R |
| 0       | 0 |
|         |   |
|         |   |
|         |   |

|                                   |          |          |
|-----------------------------------|----------|----------|
| Výchozí cena duše bez DPH:        |          |          |
| Technická hodnota (%):            |          |          |
| <b>Časová cena 1 pneu bez DPH</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

|          |          |
|----------|----------|
|          |          |
|          |          |
| <b>0</b> | <b>0</b> |

| <b>ZN 1 (střední) - CČPV [ Kč ]</b> |             |          |             |          |
|-------------------------------------|-------------|----------|-------------|----------|
| Umístění pneumatiky:                | L vnější    | L vnitř. | P vnější    | P vnitř. |
| Kusů:                               | 1           | 0        | 1           | 0        |
| Typ:                                | Continental |          | Continental |          |
| Rozměr:                             | 265/40 R 21 |          | 265/40 R 21 |          |
| Druh:                               | orig.       |          | orig.       |          |
| Výchozí cena pneu. bez DPH:         | 10 000      |          | 10 000      |          |
| Výchozí cena duše bez DPH:          | 0           |          | 0           |          |
| Technická hodnota (%):              | poškozena   |          | poškozena   |          |
| <b>Časová cena 1 pneu bez DPH</b>   | <b>0</b>    | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>0</b> |

| <b>ZN 2 - CČPV [ Kč ]</b>         |          |          |          |          |
|-----------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Umístění pneumatiky:              | L vnější | L vnitř. | P vnější | P vnitř. |
| Kusů:                             | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Typ:                              |          |          |          |          |
| Rozměr:                           |          |          |          |          |
| Druh:                             |          |          |          |          |
| Výchozí cena pneu. bez DPH:       |          |          |          |          |
| Výchozí cena duše bez DPH:        |          |          |          |          |
| Technická hodnota (%):            |          |          |          |          |
| <b>Časová cena 1 pneu bez DPH</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

|   |              |           |
|---|--------------|-----------|
| <b>Časová cena pneumatik na vozidle bez DPH :</b> | <b>8 000</b> | <b>Kč</b> |
|---|--------------|-----------|

### 1.7 Mimořádná výbava

| <b>CČVM [ Kč ]</b>                            | ks | Výchozí<br>cena Kč<br>bez DPH | Stáří roku<br>( měsíců ) | Stav při<br>prohlídce | Techn.<br>hodnota<br>% | Časová<br>cena v Kč<br>bez DPH |
|---|----|-------------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|
| Druh, typ:                                    |    |                               |                          |                       |                        |                                |
|   |    |                               |                          |                       |                        | 0                              |
|   |    |                               |                          |                       |                        | 0                              |
|   |    |                               |                          |                       |                        | 0                              |
|   |    |                               |                          |                       |                        | 0                              |
|   |    |                               |                          |                       |                        | 0                              |
|   |    |                               |                          |                       |                        | 0                              |
| <b>Časová cena mimořádné výbavy bez DPH :</b> |    |                               |                          |                       |                        | <b>0</b>                       |



**Poznámka:**

výbava-distronic,navigace,příprava pro telefon,kamera pro couvání,rolo ložného prostoru vše bez poškození

**2. POSUDEK****2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla**

(vozidlo jako celek)

## 2.1.1. Výpočet základní amortizace

Dat prvního uvedení do provozu: 14.9.2015

Doba provozu: DP = 2 roky ZAD = 40,00 %

Pramen, zdůvodnění: Příloha č. 1. znaleckého standardu

Stav počítadla ujetých km: 53 658

Počet ujetých km: PKM = 53 658 ZAP = 27,90 %

Pramen, zdůvodnění: srážka za každých 1 000 km 0,33

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>Základní amortizace (aritmetický průměr):</b> | <b>ZA = 33,95 %</b> |
|--|---------------------|

## 2.1.2. Výpočet redukované hodnoty vozidla (THVR)

| Skupina             | THSN | ZA    | Technický stav | THS  | PDS | PTHS  |
|---------------------|------|-------|----------------|------|-----|-------|
|                     | %    | %     | ± %            | %    | %   | %     |
| Vozidlo jako celek: | 0    | 33,95 | 0              | 0,00 | 0   | 0,00  |
| Motor:              | 100  | 33,95 | 0              | 66   | 24  | 15,85 |
| Převodovka:         | 100  | 33,95 | 0              | 66   | 7   | 4,62  |
| PN 1+řízení:        | 100  | 33,95 | -5             | 63   | 13  | 8,16  |
| PN 2 (střední):     |      | 33,95 | 0              | 0    |     | 0,00  |

|   |     |       |    |    |    |              |
|---|-----|-------|----|----|----|--------------|
| ZN 1 (střední):                                       | 100 | 33,95 | -5 | 63 | 8  | 5,02         |
| ZN 2:   |     | 33,95 | 0  | 0  |    | 0,00         |
| Rám s přísluř.:                                       |     | 33,95 | 0  | 0  |    | 0,00         |
| Karoserie   | 100 | 33,95 | 0  | 66 | 22 | 14,53        |
| Výbava  | 100 | 33,95 | 0  | 66 | 26 | 17,17        |
| <b>Redukovaná technická hodnota vozidla THRV v %:</b> |     |       |    |    |    | <b>65,36</b> |

## 2.2 Výchozí cena vozidla

|                              |                     |                |
|------------------------------|---------------------|----------------|
| <b>Výše výchozí ceny CN:</b> | <b>2 080 000 Kč</b> | <b>bez DPH</b> |
|------------------------------|---------------------|----------------|

Pramen, zdůvodnění: ceník MB Praha

## 2.3 Výpočet časové ceny vozidla (CČV)

|   |           |                  |                   |
|---|-----------|------------------|-------------------|
| Výchozí cena vozidla:                       | CN        | 2 080 000        | Kč                |
| Výchozí cena pneu. prvomontáže:             | CNPP      | 28 000           | Kč                |
| Redukovaná cena vozidla:                    | CR        | 2 052 000        | Kč                |
| Redukovaná technická hodnota vozidla:       | THVR      | 65,36            | %                 |
| Časová cena vozidla bez pneu prvomont.:     | THVR x CR | 1 341 115        | Kč                |
| Časová cena pneu.na vozidle:                | CČPV      | 8 000            | Kč                |
| Časová cena mimořádné výbavy:               | CČVM      | 0                | Kč                |
| Časová cena vozidla:                        | CČV       | 1 349 115        | Kč                |
| <b>Časová cena vozidla po zaokrouhlení:</b> |           | <b>1 349 100</b> | <b>Kč</b> bez DPH |

## 2.4 Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti vozidla:  $KP = 0,830$

Pramen, zdůvodnění: podle poptávky a nabídky-Auto Esa,AAA Auto Praha, S auto,Annonce,Tip Cars,Auto Box,Car Store Praha

$KP \times CČV$   
 $0,830 \times 1\,349\,100$   
 Obvyklá cena vozidla bez DPH: 1 119 753 Kč

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>Obvyklá cena vozidla s DPH po zaokrouhlení</b> | <b>1 355 000 Kč</b> |
| Slovy: miliontřistapadesátpěttisíckorunčeských    |                     |

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>Obvyklá cena vozidla bez DPH po zaokrouhlení</b> | <b>1 119 800 Kč</b> |
| Slovy: milionstodevatenácttisícsmsetkorunčeských    |                     |

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejné, případně obdobné věci (dílu, skupiny, vozidla) nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění. Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobní poměru prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby.

**Závěr:**

1. Znalec stanovil časovou a obvyklou cenu vozidla.
2. Vozidlo nebylo zasaženo povodní a znalec nezjistil jiné události, které by měly podstatný vliv na užitnou hodnotu hodnoceného vozidla.

Objednavatel byl poučen o smyslu místního šetření, o závažnosti jeho odpovědí na dotazy znalce a případných následků při uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů zjišťovaných znalcem jako podklad pro zpracování znaleckého posudku.

Při stanovení cen znalec použil srovnávací metodu, cenové relace v době cenění a přihlédl ke stupni opotřebení.

Cena je stanovena jako obecná /obvyklá-tržní/ a slouží především jako výchozí /nabídková/ cena pro jednání o prodeji. Podle momentální nabídky a poptávky a počtu zájemců o koupi se může realizovaná cena od uvedené lišit...

Znalec si je vědom následků, podáním vědomě nepravdivého znaleckého posudku ve smyslu ustanovení § 127a OSŘ.

**Znalecká doložka:**

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný dekretem Krajského soudu v Plzni

ze dne 10.5.2001 zn.Spr.783/00 pro  
základní obor - ekonomika,odvětví-ceny a odhady,speciálice-motorová vozidla  
Znalecký posudek byl sepsán po pořadovém číslem  
**7368-17**

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace

V Pile

12.6.2017

**Roubíček Jaroslav**

podpis znalce  
otisk znalecké pečeti

**Přílohy:**

Fotodokumentace