



STÁTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA

<p>SPZ vozidla HKP 60-18</p> <p>Držitel PML PROTEIN-MLÉKO-LAKTÓZA A.S.</p> <p>Datum narození RČ/ČO 46505865</p> <p>Trvalý pobyt / sídlo SMETANOVA 1249, NOVÝ BYDŽOV</p> <p>v okr. Hradec Králové</p> <p>dne 11.06.2001</p> <p>Podpis </p> <p>Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) 27133079 MLÉKÁRNA PRAGOLAKTOS A.S. ČESKOBRODSKÁ 1174 PRAHA 9 - KVJE</p> <p>v NOVÝ BYDŽOV</p> <p>dne 26.10.2006</p> <p>Podpis </p>	<p>SPZ vozidla 6A79812</p> <p>Držitel MLÉKÁRNA PRAGOLAKTOS A.S.</p> <p>Datum narození RČ/ČO 27133079</p> <p>Trvalý pobyt / sídlo PRAHA 9, ČESKOBRODSKÁ 1174</p> <p>v PRAHA HLAVNÍ MĚSTO</p> <p>dne 06.11.2006</p> <p>Podpis </p> <p>Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) 27235785 A.P. - AUTO S.R.O. NAD PROPUSTÍ 101, PRAHA 9</p> <p>v PRAHA HLAVNÍ MĚSTO</p> <p>dne 13.01.2010</p> <p>Podpis </p>
<p>SPZ vozidla 6A79812</p> <p>Držitel ČKD PRAHA DIZ, a.s.,</p> <p>Datum narození RČ/ČO 00565997</p> <p>Trvalý pobyt / sídlo KOLBENOVA 499, PRAHA 9</p> <p>v PRAHA HLAVNÍ MĚSTO</p> <p>dne 03.06.2010</p> <p>Podpis </p> <p>Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)</p> <p>v</p> <p>dne</p> <p>Podpis</p>	<p>SPZ vozidla</p> <p>Držitel</p> <p>Datum narození RČ/ČO</p> <p>Trvalý pobyt / sídlo</p> <p>v</p> <p>dne</p> <p>Podpis</p> <p>Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)</p> <p>v</p> <p>dne</p> <p>Podpis</p>

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 11.06.2001 OTP: AAI801768.
- 2.
3. 06.11.2006 Vlastník shodný s provozovatelem.
4. 06.11.2006 Hlášenka, v.č.motoru neevidováno, ORV - UAB 940251
5. Dne 03.06.2010 bylo vydáno ORV č. UAH321458, převod
6. Poplatek na podporu sběru a využití autovraku zaplacen 3.6.2010
7. 26.02.2016 ZMĚNA ADRESY: KOLBENOVA 942/38A, VYSOCANY, 190 00 PRAHA 9
8. DNE 26.02.2016 BYLO VYDÁNO ORV C. UAP828507.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.

ZÁZNAM O TECHNICKÉ PROHLÍDCE A PLATNOST TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

<p>Datum technické prohlídky 11-06-2001</p> <p>Platí do 08-06-2005</p>	<p>Datum technické prohlídky 18-08-2005</p> <p>Platí do 18-08-2007</p>	<p>Datum technické prohlídky 21.08.2007</p> <p>Platí do 21.08.2009</p>	<p>Datum technické prohlídky 21.08.2009</p> <p>Platí do 21.08.2011</p>
<p>Datum technické prohlídky 19-08-2011</p> <p>Platí do 19-08-2013</p>	<p>Datum technické prohlídky 15-08-2013</p> <p>Platí do 15-08-2015</p>	<p>Datum technické prohlídky 12.08.2015</p> <p>Platí do 12-08-2017</p>	<p>Datum technické prohlídky</p> <p>Platí do</p>
<p>Datum technické prohlídky</p> <p>Platí do</p>	<p>Datum technické prohlídky</p> <p>Platí do</p>	<p>Datum technické prohlídky</p> <p>Platí do</p>	<p>Datum technické prohlídky</p> <p>Platí do</p>

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č. 3208-20-05 DI Policie ČR č.		(ZTP) (DI)
1	Druh vozidla NÁKLADNÍ AUTOMOBIL NA-N1-I PICKUP Tovární značka, typ ŠKODA PICKUP LXI EFF673	NA-N1-SS -s nástavbou N5
2	Výrobce Výrobní číslo (VIN) rok výroby	
3	Motor Výrobce ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV Typ 781.136 M Palivo BA 95 B Výrobní číslo 3120683 rok výroby 2001 Max. výkon [kW] / ot [min ⁻¹] 50/5 000 Zdvih. objem [cm ³] 1 289	
4	Karoserie Výrobce ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV Druh PICKUP-SAMONOSNÁ Výrobní číslo TMBEFF67315346903 rok výroby 2001 Barva 1021 BÍLÁ Počet míst - k sezení 2 - k stání 0 - lůžek 0 Maximální zatížení střechy [kg] Objem cisterny - skříňe [m ³] 2,41 Rozměry ložné plochy [mm] - délka - šířka Celkové rozměry [mm] - délka 4 115 - šířka 1 635 - výška 1 440	AIR DESIGN M. HRAD. pevná plastová N5
5	Hmotnosti Pohotovostní [kg] 905 Užitečná (včetně obsluhy) [kg] 605 Celková [kg] 1 510 Povolené zatížení náprav [kg] 1-2-3-4 770 900	1865 953 557
7	Kola Druh kol DISKOVÁ Pneumatiky - přední 165/70 R13 83R - REINFORCED - střední - zadní 165/70 R13 83R - REINFORCED Ráfky - přední 5.5J X 13 ET36 - střední - zadní 5.5J X 13 ET36 Počet náprav - z toho poháněných 2 - 1 PŘEDNÍ Rozvor [mm] 2 450	
8	Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹] 155	
9	Brzdy (ano - ne) - provozní ANO - parkovací ANO - nouzová ANO - odlehčovací NE	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	
11	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného 900 - nebrzděného 400	
12	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg] 2 345	
13	Spotřeba paliva ZM [dm ³] / 100 km EHK/ES - město 8.1 - při rychlosti [km.h ⁻¹] - 90 [km.h ⁻¹] 5.4 - 120 [km.h ⁻¹] 8.1	8,8-6,1-8,7
14	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího 83 - za jízdy 73.5	
15	Vybava (ano - ne) - ABS NE - Retardér - ASR - Airbag (počet) 0 - Nezávislé topení, typ	
16	Emise Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU: EHK č. 83.04 B EU č. 96/69 Korigovaný součinitel absorpce	
Další údaje viz poznámka:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 3208-20-05 dne 20.7.2000



ŠKODA AUTO a. s.
Expedice hotových vozů 06
Výrobce vozidla Mladá Boleslav 01.06.2001
16242/96-222

č. 16242/96-222 dne 5. VI. 2001



Výrobce nástavby M. MAJEROVÉ s.r.o.
PŘESTAVBU PROVEDLA
AUTOMONTI s.r.o.
PARDUBICE

V

dne

podpis



Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
31.5.2001 FA: 20010428

PRO AUTO LOUDA CHLUMEC N.



POZNÁMKA

Pro zimní provoz je možno použít pneu 165/70 R13 81Q na ráfcích 5.5J x 13 ET36. Ráfky mohou být z lehké slitiny.

Nelze použít pneumatiky z jiných typů vozidel Škoda - Felicia, Felicia Combi, Vanplus, Favorit, Forman, Pickup.

Podle rozsahu mimořádných výbav se zvyšuje pohotovostní a snižuje užitečná hmotnost až o 50 kg.

Při tažení přívěsu je užitečná hmotnost vozidla dle mimořádných výbav v rozsahu 520 - 490 kg.

Statické zatížení od přívěsu na kouli max. 500N.

Vozidlo plní ustanovení vyhlášky MD č. 102/95 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků.

Provedena přestavba vozidla namontováním nástavby č. N. 922 schválené MD ČR dne 9.1.1996.
Současně se mění a doplňují údaje vozidla.