

Znalec: Kapička Zdeněk
Křišťanova 1544/4
Praha 3 - Žižkov

Adresát: Zrůstek a partneři v.o.s.
insolvenční správce dlužníka
ČKD PRAHA DIZ a.s.
Kolbenova 942/38a
Praha 9 - Vysočany

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

Počet listů: 8
Počet stran přílohy: 0
Počet předaných vyhotovení: 1
Počet fotografií: 0

0. ÚVOD

0.1 Žadatel o znalecký posudek

Zrůstek a partneři v.o.s.
insolvenční správce dlužníka
ČKD PRAHA DIZ a.s.
Kolbenova 942/38a
Praha 9 - Vysočany

0.2. Účel vyžádání znaleckého posudku

Stanovení časové a obvyklé ceny vozidla zn. Škoda Pickup LXI, RZ 6A7 9812 pro účely insolvenčního řízení a dobrovolnou dražbu.

0.3. Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

Cena je stanovena k 7. únoru 2018.

0.4. Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Znalecký standard č. I, ceníky ČP a.s., IBS expert a Eurotax, archiv znalce, TP č. AP 285708 (kopie).

1. NÁLEZ

1.1. Identifikace vozidla

| | |
|--------------------------------------|--|
| Značka a typ vozidla: | Škoda Pickup LXI |
| Druh vozidla: | nákladní automobil - pickup s nástavbou |
| Technický průkaz série, číslo: | AP 285708 |
| Datum platnosti technické prohlídky: | 12.8.2017 |
| Výrobní číslo vozidla: | TMBEFF67315346903 |
| VIN nebo v. č. karosérie (rámu): | TMBEFF67315346903 |
| Druh karosérie: | samonosná, pickup |
| Barva: | bílá |
| Výrobní číslo motoru (typ): | 781.136M |
| Obsah, druh, výkon motoru: | 1 289 cm ³ , 4dobý zážehový, 50 kW |
| Druh a rozměr pneu prvomontáže: | 165/70 R13 83R - Reinforced |
| Registrační značka (SPZ) vozidla: | 6A7 9812 |
| Datum prvního uvedení do provozu: | 11.6.2001 |
| Držitel vozidla: | ČKD Praha DIZ, a.s. Kolbenova 942/38A Praha 9 - Vysočany |
| Počet předchozích držitelů: | 2 |
| Stav počítáče ujetých km: | 178 081 |
| Ujeté km podle sdělení držitele: | 178 081 |

Údaje na vozidle s údaji uvedenými v předložené dokumentaci souhlasily.

1.2. Údaje o opravách a poškozeních

Uvažuji, že byla údržba vozidla omezena na běžný servis bez výměny nebo CO skupin. Vozidlo je dlouhodobě odstaveno a je patrné, že byla údržba v poslední době provozu zanedbávána.

1.3. Výbava vozidla

Výbava vozidla odpovídala vyhlášce 341/02 Sb.

1.4. Prohlídka vozidla

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 7.2.2018

za účasti: -

Místo prohlídky: Praha 9 – Vysočany

Zkušební jízda dne: 7.2.2018

Vozidlo řídil: znalec

Byla pořízena fotodokumentace – není součástí znaleckého posudku.

1.5. Technický stav jednotlivých skupin při prohlídce

1.5.1. Motor, spojka

Hlučnější a nepravidelný chod studeného i teplého motoru, únik oleje, koroze výfuku, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.5.2. Převodovka, rozvodovka

Mírný únik oleje, zvětšené vůle v mechanismu řazení, jinak stav skupiny odpovídá stáří a počtu ujetých km.

1.5.3. Zadní náprava

Snížené účinnost tlumičů pérování, pera unavená, snížená účinnost ruční brzdy, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.5.4. Přední náprava, mech. řízení

Snížené účinnost tlumičů pérování, pera unavená, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.5.5. Skříň karosérie

Lak je matný (zašlý) s četnými lakovými oděrkami a mechanickým poškozením na povrchu (P zadní blatník) a nejednotný. Reklamní polepy na dveřích a víku motoru. Koroze exponovaných částí, místy v síle plechu (lemy zadních blatníků, prahy), jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.5.6. Výbava karosérie

Mechanické poškození plastových dílů (přední i zadní nárazník, kryty vnějších zpětných zrcátek, kliky dveří). Interiér je zašlý a zašpiněný, sedadla prosezená. Chybí znak vpředu i vzadu. Aku bez kapacity. Interiér je zašlý a silně zašpiněný, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.6. Pneumatiky

Výchozí cena pneumatik

| | | | | | |
|-------------|------|---|---|---|-----------------|
| LP | 1535 | + | 0 | = | 1535 |
| PP | 1535 | + | 0 | = | 1535 |
| LZ | 1535 | + | 0 | = | 1535 |
| PZ | 1535 | + | 0 | = | 1535 |
| Rez | 1535 | + | 0 | = | 1535 |
| CNPP | | | | = | 7 675 Kč |

Pneumatiky na vozidle

| | Výrobce a typ pneumatik | Cena nové | | | TH % | Cena čas |
|-------------------------------------|----------------------------------|-------------|---|---|------|-----------------|
| LP | Barum Brilantis 2 165/70 R13 79T | 1258 | + | 0 | 70 | 881 |
| PP | Barum Brilantis 2 165/70 R13 79T | 1258 | + | 0 | 70 | 881 |
| LZ | Barum Brilantis 2 165/70 R13 79T | 1258 | + | 0 | 70 | 881 |
| PZ | Barum Brilantis 2 165/70 R13 79T | 1258 | + | 0 | 70 | 881 |
| Rez | Barum Brilantis 2 165/70 R13 79T | 1258 | + | 0 | 50 | 629 |
| Celkem časová pneu navozidle | | CČPV | = | | | 4 151 Kč |

Výchozí ceny dle ceníků prodejen pneumatik na trhu.

1.7. Mimořádná výbava

| Druh, typ | vých. cena | stáří | stav | TH | CČVM | |
|---------------------------------|------------|-------|-------|-----|-------------|-----------------|
| radiopřehrávač zn. Blaupunkt | 3500 | 16+8 | dobrý | 10% | 350 | |
| zámek řadicí páky zn. Construct | 5500 | 16+8 | dobrý | 10% | 550 | |
| nástavba zn Air Design | 30000 | 16+8 | dobrý | 10% | 3000 | |
| podlážky | 250 | 16+8 | dobrý | 10% | 25 | |
| Součet | | | | | CČVM | |
| | | | | | = | 3 925 Kč |

Výchozí ceny dle ceníku prodejen příslušenství.

2. POSUDEK

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Na žádné skupině nebyla provedena CO.

| | | | | |
|--------------------|-------------------------|-----|---|-------|
| Doba provozu | DP = 16 roků + 8 měsíců | ZAD | = | 90,0% |
| Počet ujetých km | PKm = 178 081 km | ZAP | = | 90,0% |
| Aritmetický průměr | | ZA | = | 90,0% |

Pramen event. zdůvodnění: stav tachometru a TP.

2.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

| Skupina | THSN | ZA | Tstav | THS | PDS | PTHS |
|--------------------------------------|------|------|-------|------|-----|------|
| Motor, spojka | 100 | 90,0 | -5 | 9,5 | 20 | 1,9 |
| Převodovka, rozvod. | 100 | 90,0 | -5 | 9,5 | 10 | 1,0 |
| Přední nápr., mech. říz. | 100 | 90,0 | -5 | 9,5 | 11 | 1,0 |
| Zadní náprava | 100 | 90,0 | -5 | 9,5 | 4 | 0,4 |
| Skříň karosérie | 100 | 90,0 | -20 | 8,0 | 25 | 2,0 |
| Výbava karosérie | 100 | 90,0 | -20 | 8,0 | 30 | 2,4 |
| Redukovaná technická hodnota vozidla | | | | THVR | = | 8,7% |

Technický stav hodnocen dle výše uvedené metodiky – určena hodnota 10% bez ohledu na vypočtenou výši základní amortizace.

2.3. Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = Kč 223 552,--

Výchozí cena je stanovena dle ceníku nákladních automobilů Eurotax. V ceně je zahrnuta výbava pořízená společně s vozidlem.

2.4. Výpočet časové ceny vozidla

| | | |
|--------------------------------------|------|------------|
| Výchozí cena | CN | 223 552 Kč |
| Výchozí cena pneu prvomontáže | CNPP | 7 675 Kč |
| Redukovaná cena vozidla | CR | 215 877 Kč |
| Redukovaná technická hodnota vozidla | THVR | 10,0% |
| THVR x CR | | 21 588 Kč |
| Časová cena pneu na vozidle | ČCPV | 4 151 Kč |
| Časová cena mimořádné výbavy | ČCMV | 3 925 Kč |
| Časová cena vozidla | ČCV | 29 664 Kč |
| Časová cena vozidla po zaokrouhlení | | 29 700 Kč |

2.5. Stanovení obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,60

29 700 x 0,60 = 17 820

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení COB = ČCV x KP = **18 000,- Kč**

Slovy: *Osmnácttisíckorunčeských.*

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti vozidla: koeficient prodejnosti vozidla vychází z průměrných prodejních cen přibližně stejně starých vozidel v prodejnách ojetých vozidel na území Prahy a okolí v uvedené době.

Poznámka: Všechny ceny jsou uvedeny s DPH!

Z n a l e c k á d o l o ž k a

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Městského soudu v Praze ze dne 9.5.1995 č.j. 607/91 pro základní obor: ekonomika. Odvětví: ceny a odhady se zvláštní specializací motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 5469/024/2018 znaleckého deníku.

Dne 7. února 2018

Kapička Zdeněk