

JAWA 250 TYP 559

Technický popis pro 559/02 z roku 1963

| | | | |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Motor | dvoudobý vzduchem chlaz. | Karburátor | |
| Počet válců | 1 | Karburátor | Jikov 2926 SD |
| Obsah válců | 248,8ccm | Průměr difuséru | 26mm |
| Vrtání | 65mm | Hlavní tryska | 96 |
| Zdvih | 77mm | Volnoběh tryska | 50 |
| Kompresní poměr | 1:7,7 | Šroubek volnoběžky | 1/4-1/2otačky |
| Maximální výkon motoru | 14k při 5000 ot/min | Poloha jehly | 3 zářez |
| Maximální rychlost | 110km/hodině | Dynamo | |
| Obsah nádrže | 13,5/1 litr rezervi | Stejnoseměrný proud | 6V |
| Výška motocyklu | 1020 mm | Výkon dynama | 45W |
| Délka motocyklu | 1980 mm | Přední žárovka | 25/25W Ba20 |
| Šířka motocyklu | 650 mm | Zadní žárovka | 5W S8 |
| Maximální stoupání | 35% | Stop žárovka | 15W S8 |
| Váha stroje-bez paliva | 128kg | Kontrolní žárovka | 1,5W 2x Ba9 |
| Váha stroje-s palivem | 140kg | Zapalovací svíčka | Pal 14/240 |
| Únosnost (užitková váha) | 160kg | Vzdálenost elektrod | 0,5mm |
| Maximální zatížení před.kola | 100kg | Baterie | 6V-14Ah ukostření ´plus) |
| Maximální zatížení zad. kola | 200kg | Pojistka baterie | 15A |
| Primární převod řetězem | 3,8x3,8/60članku | Kola | |
| Sekundární převod řetězem | 1,2x5,6/119članku+1článek | Rozměr přední pneumatiky | 3,25/16 |
| Poměr převodu-primární | 45/22 | Rozměr zadní pneumatiky | 3,50/16 |
| Poměr převodu-sekundární | 46/18 | Rozměr předního ráfku | 1,85Bx16 |
| Poměr převodu-1. pře. stupeň | 19/12x24/12 zubu | Rozměr zadního ráfku | 1,85B x 16 |
| Poměr převodu-2. pře.stupeň | 19/12x20/16 zubu | Tlak v přední pneumatice | 1,25 atp |
| Poměr převodu-3. pře.stupeň | 19/12x17/19 zub | Tlak v zadní pneumatice | 1,5 atp |
| Poměr převodu-4. pře.stupeň | 1/1 přímý záběr | Počet drátů | 36 ks |
| Celkový převod 1. stupeň | 1:16,5 | Závit drátu | M 3,5 |
| Celkový převod 2. stupeň | 1:10,3 | Průměr drátu | 3,5 |
| Celkový převod 3. stupeň | 1:7,4 | Seřízení předstihu | |
| Celkový převod 4. stupeň | 1:5,2 | Vzdálenost přerušovače | 0.4mm |
| Převod pohonu rychloměru | 5/11 zubů | Předstih zážehu před Hú | 3,5-4mm |
| Čelistové brzdy | 160mm/35mm | Obsah náplně | |
| Maximální zdvih pře. vidlice | 130 mm | Obsah převodovky | 800cmm |
| Maximální zdvih zad. vidlice | 86 mm | Obsah př. tlumiče | 150cmm |
| | | Obsah zad. tlumiče | 50cmm |